ARCHITETTO ALESSANDRO PATRON

P E B A

Piano
Eliminazione
Barriere
Architettoniche

Q U A D R O
U R B A N O

COMMITTENTE:

Comune di Villa del Conte (PD)

Piazza Vittoria, 12
35010 Villa del Conte (PD)

Campodarsego, 13 Luglio 2020

f.to Arch. Alessandro Patron

INDICE

pag. 03 01 **Rilievo urbano**

pag. 106 02 **Schede di progetto**

pag. 203 03 **Sintesi e programmazione**

01

RILIEVO URBANO

SOMMARIO – rilievo urbano

Percorsi ciclo-pedonali nella località di Villa del Conte ***6***

U_A - Percorso ciclo-pedonale di Via G. Marconi e Via Roma 7

U_a 1 - Percorso pedonale di Via G. Marconi e laterali 9

U_B - Percorso ciclo-pedonale di Via Don G. Carrara 11

U_b 1 - Percorso pedonale di Via Don G. Carrara 13

U_C - Percorso ciclo-pedonale di Via Don G. Carrara 15

U_D - Percorso ciclo-pedonale di Via Rettilineo 17

U_d 1 - Percorso pedonale di Via Papa Luciano e laterali 19

Percorsi ciclo-pedonali nella località di Abbazia Pisani ***21***

U_E - Percorso ciclo-pedonale di Via Rettilineo - zona industriale sud 22

U_e 1 - Percorso pedonale di Via dell'Artigianato II e laterali 24

U_F - Percorso ciclo-pedonale di Via Rettilineo - zona industriale nord 26

U_f 1 - Percorso pedonale di Via Str. Militare e laterali 28

U_G - Percorso ciclo-pedonale di Via Restello e Via Martiri della Libertà 30

U_g 1 - Percorso pedonale di Via XXIX Aprile e laterali 32

U_H - Percorso ciclo-pedonale di Via Restello 34

U_I - Percorso ciclo-pedonale di Via S. Pietro 36

U_ I - Percorso ciclo-pedonale di Via S. Pietro 37

U_i 1 - Percorso pedonale di Via S. Pietro e laterali 38

U_ i 1 - Percorso pedonale di Via S. Pietro e laterali 39

U_ L - Percorso ciclo-pedonale di Via Martiri della Libertà 40

U_l 1 - Percorso pedonale di Via Cardinali F. Pisani 42

U_M - Percorso ciclo-pedonale di Via Commerciale 44

Parcheggi principali nel territorio comunale ***46***

Aree a verde attrezzato (V.A.) nel territorio comunale ***94***

U_a - Area V.A. 'Oasi Vallona' 95

U_b - Area V.A. di via Grassi – via Marsara – via Venezia 96

U_c - Area V.A. di via San Marco 97

U_d - Area V.A. di via Bonazza 98
U_e - Area V.A. di via degli Alpini 99
U_f - Area V.A. di via Papa Luciani 100
U_g - Area V.A. di via Papa Luciani 101
U_h - Area V.A. di via Cardinal Pisani 102
U_i - Area V.A. di XXIX Aprile 103
U_l - Area V.A. di via Braida 104
U_m - Area V.A. di via Sant'Eufemia 105

Percorsi ciclo-pedonali nella località di Villa del Conte

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_A - Percorso ciclo-pedonale di Via G. Marconi e Via Roma

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Via G. Marconi e Via Roma
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Lunghezza del tratto	1,7 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	**2 - 7 - 10 -11 - 14 - 17 - 19 - 20**
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 1 a 17**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.		X
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ A - Percorso ciclo-pedonale di Via G. Marconi e Via Roma

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 1 a 17

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

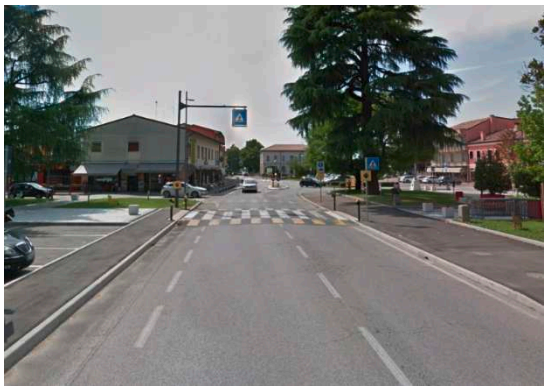
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a 1 - Percorso pedonale di Via G. Marconi e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Percorso pedonale di Via G. Marconi e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	4,2 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	**1 - 2 - 3 - 4.1 - 4.2 – 8 - 10 -12 - 13 - 14 - 16 - 19**
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 18 a 35**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ a 1 - Percorso pedonale di Via G. Marconi e laterali

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 18 a 35

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.		X	Da 22 a 27 e 34
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	30 e 31

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_B - Percorso ciclo-pedonale di Via Don G. Carrara

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Via Don G. Carrara
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Lunghezza del tratto	0,6 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	**1**
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 36 a 39**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ B - Percorso ciclo-pedonale di Via Don G. Carrara

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 36 a 39

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_b_1 - Percorso pedonale di Via Don G. Carrara

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Percorso pedonale di Via Don G. Carrara
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	2 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	**1 - 12 - 16**
Attraversamenti presenti nel tratto	**40 e 41**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ b 1 - Percorso ciclo-pedonale di Via Don G. Carrara

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

40 e 41

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_C - Percorso ciclo-pedonale di Via Don G. Carrara

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Via Don G. Carrara
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Lunghezza del tratto	2,1 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Nessuno
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 42 a 44**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ C - Percorso ciclo-pedonale di Via Don G. Carrara

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 42 a 44

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_D - Percorso ciclo-pedonale di Via Rettilineo

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Via Rettilineo
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Lunghezza del tratto	1,2 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Nessuno
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 45 a 47**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ D - Percorso ciclo-pedonale di Via Rettilineo

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 45 a 47

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

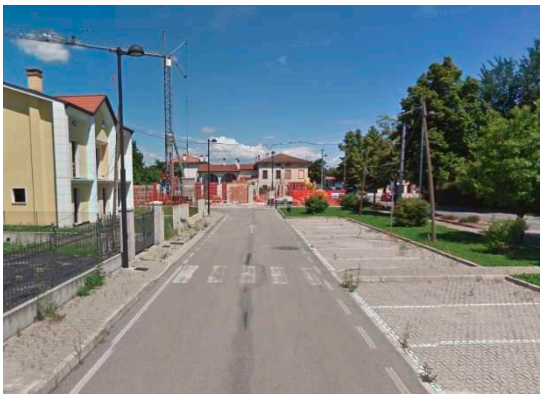
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_d 1 - Percorso pedonale di Via Papa Luciano e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Percorso pedonale di Via Papa Luciano e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,2 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Nessuno
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 48 a 53**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ d $_1$ - Percorso pedonale di Via Papa Luciano e laterali

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 48 a 53

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	51

Percorsi ciclo-pedonali nella località di Abbazia Pisani

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_E - Percorso ciclo-pedonale di Via Rettilineo - zona industriale sud

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Via Rettilineo - zona industriale sud
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Lunghezza del tratto	0,7 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Nessuno
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 54 a 57**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ E - Percorso ciclo-pedonale di Via Rettilineo - zona industriale sud

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 54 a 57

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

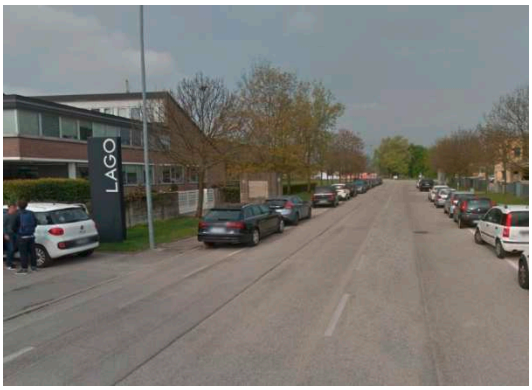
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

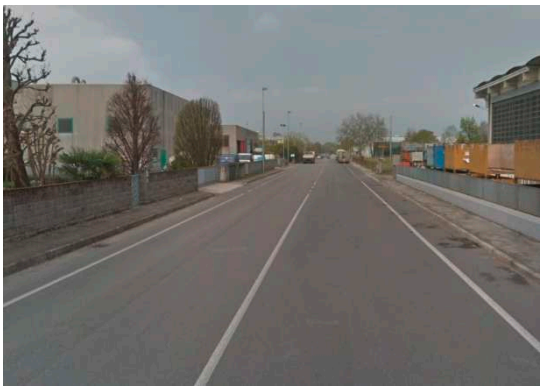
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_e 1 - Percorso pedonale di Via dell'Artigianato II e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO





Identificazione percorso	Percorso pedonale di Via dell'Artigianato II e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	2,3 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Nessuno
Attraversamenti presenti nel tratto	**58**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ e 1 - Percorso pedonale di Via dell'Artigianato II e laterali

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

58

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.		X	58
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_F - Percorso ciclo-pedonale di Via Rettilineo - zona industriale nord

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Via Rettilineo - zona industriale nord
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Lunghezza del tratto	0,5 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	**15**
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 59 a 62**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ F - Percorso ciclo-pedonale di Via Rettilineo - zona industriale nord

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 59 a 62

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_f 1 - Percorso pedonale di Via Str. Militare e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Percorso pedonale di Via Str. Militare e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	2,2 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Nessuno
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 63 a 70**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_f_1 - Percorso pedonale di Via Str. Militare e laterali

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 63 a 70

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.		X	Da 63 a 67
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_G - Percorso ciclo-pedonale di Via Restello e Via Martiri della Libertà

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Via Restello e Via Martiri della Libertà
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Lunghezza del tratto	0,9 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	**18**
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 71 a 76**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ G - Percorso ciclo-pedonale di Via Restello e Via Martiri della Libertà

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 71 a 76

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_g 1 - Percorso pedonale di Via XXIX Aprile e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Percorso pedonale di Via XXIX Aprile e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,6 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	**18**
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 77 a 84**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ g 1 - Percorso pedonale di Via XXIX Aprile e laterali

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 77 a 84

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

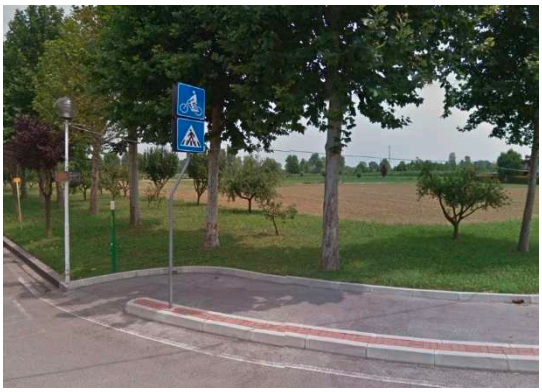
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_H - Percorso ciclo-pedonale di Via Restello

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Via Restello
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Lunghezza del tratto	0,6 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Nessuno
Attraversamenti presenti nel tratto	Nessuno

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ H - Percorso ciclo-pedonale di Via Restello

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Nessuno

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_I - Percorso ciclo-pedonale di Via S. Pietro

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Via S. Pietro
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Lunghezza del tratto	0,2 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Nessuno
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 85 a 8**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ I - Percorso ciclo-pedonale di Via S. Pietro

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 85 a 87

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_i 1 - Percorso pedonale di Via S. Pietro e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Percorso pedonale di Via S. Pietro e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,6 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	**5 - 6.1 - 6.2**
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 88 a 90**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.		X

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ i 1 - Percorso pedonale di Via S. Pietro e laterali

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 88 a 90

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.		X	88
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	88 e 90

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ L - Percorso ciclo-pedonale di Via Martiri della Libertà

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Via Martiri della Libertà
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Lunghezza del tratto	0,1 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	**9 - 22 -23**
Attraversamenti presenti nel tratto	Nessuno

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ L - Percorso ciclo-pedonale di Via Martiri della Libertà

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Nessuno

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_I 1 - Percorso pedonale di Via Cardinali F. Pisani

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Percorso pedonale di Via Cardinali F. Pisani
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	**9 - 22 -23**
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 91 a 102**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ I 1 - Percorso pedonale di Via Cardinali F. Pisani

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 91 a 102

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	**Da 95 a 102**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_M - Percorso ciclo-pedonale di Via Commerciale

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Identificazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Via Commerciale
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Lunghezza del tratto	0,6 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Nessuno
Attraversamenti presenti nel tratto	Nessuno

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	

3. OSTACOLI

	SI	NO
Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

	SI	NO
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ M - Percorso ciclo-pedonale di Via Commerciale

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Nessuno

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebrature con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebrature hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	-	-	-

Parcheggi principali nel territorio comunale

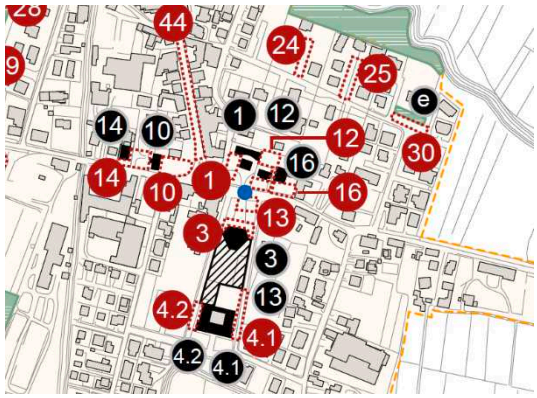
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 1
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	**1**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

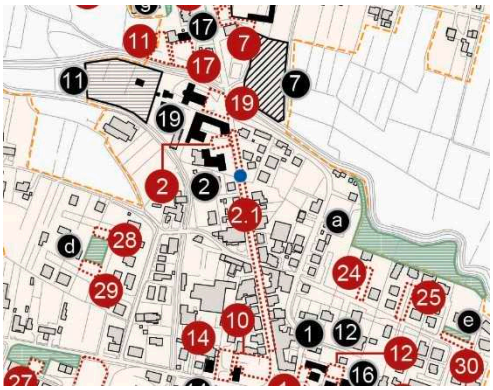
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

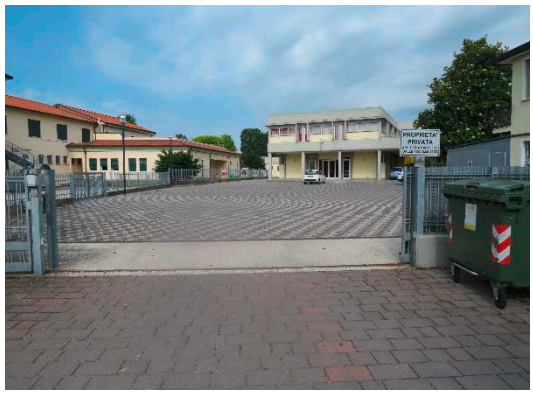
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO





Identificazione parcheggio	P 2
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	**2**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

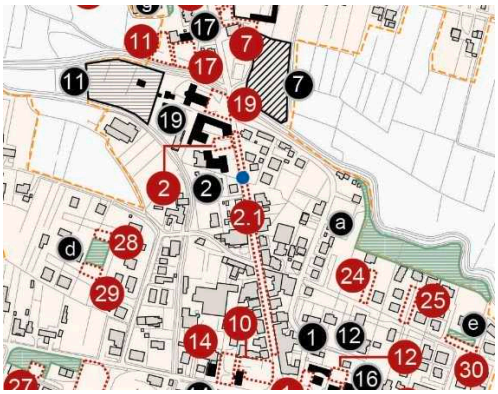
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 2.1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 2.1
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	**2**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

3. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		**X**
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		**X**
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		**X**
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		**X**
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		**X**

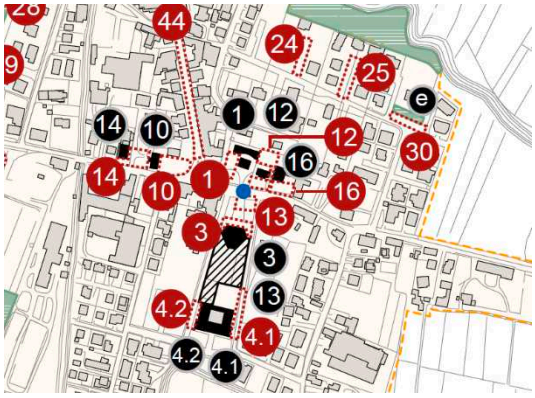
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 3

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 3
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	**3**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

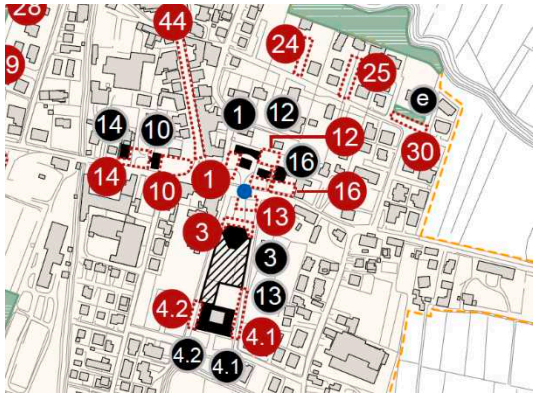
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 4.1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 4.1
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	**4.1**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

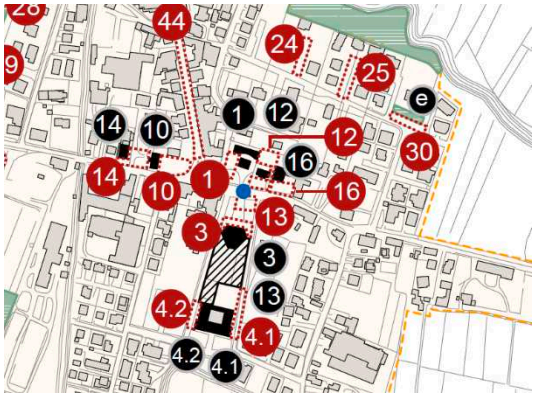
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 4.2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 4.2
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	**4.2**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

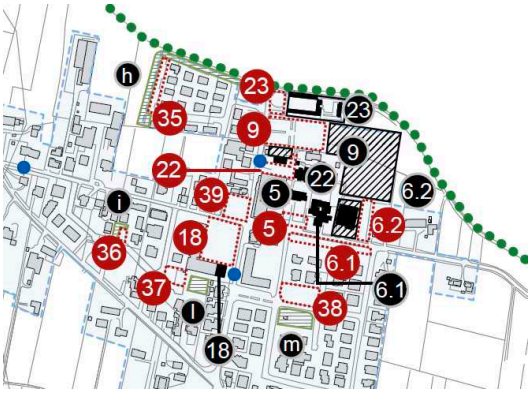
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 5

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 5
Località	Abbazia Pisani
Edificio di interesse a cui viene associato	**5**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

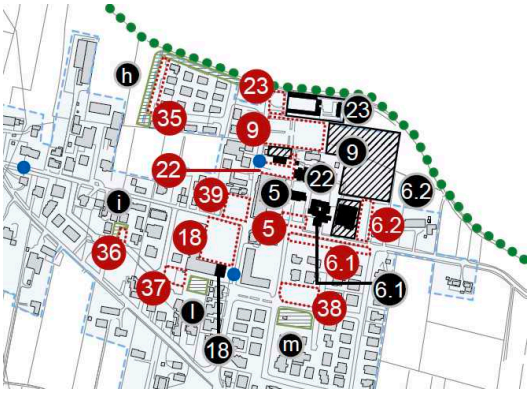
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 6.1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 6.1
Località	Abbazia Pisani
Edificio di interesse a cui viene associato	**6.1**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

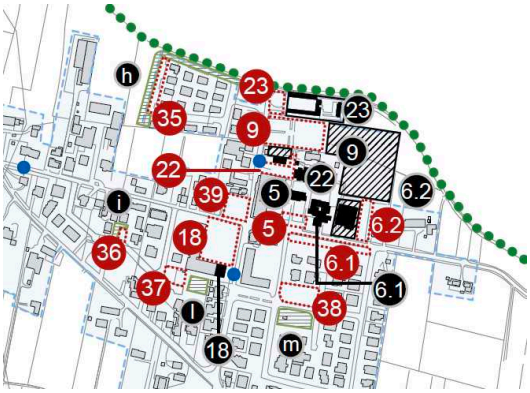
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 6.2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 6.2
Località	Abbazia Pisani
Edificio di interesse a cui viene associato	**6.2**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

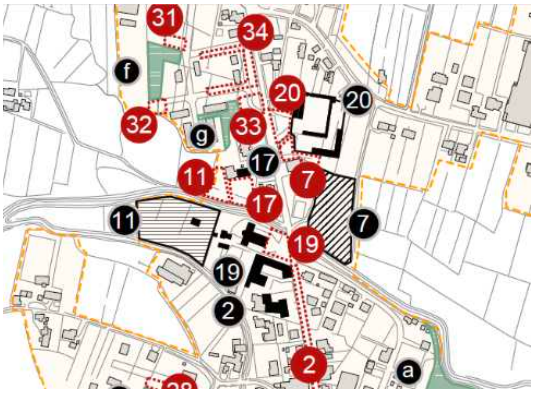
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 7

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 7
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	**7**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

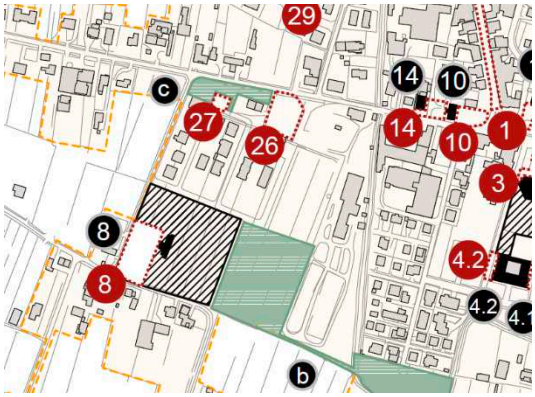
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 8

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 8
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	**8**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

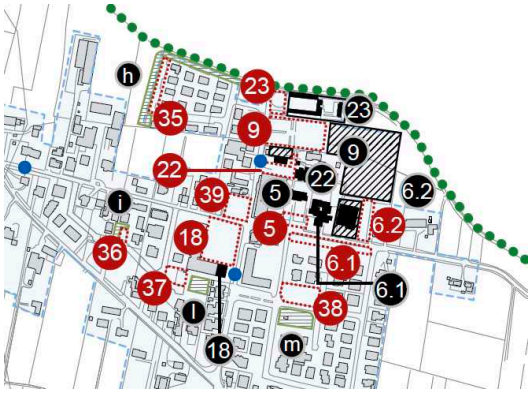
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 9

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 9
Località	Abbazia Pisani
Edificio di interesse a cui viene associato	**9**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

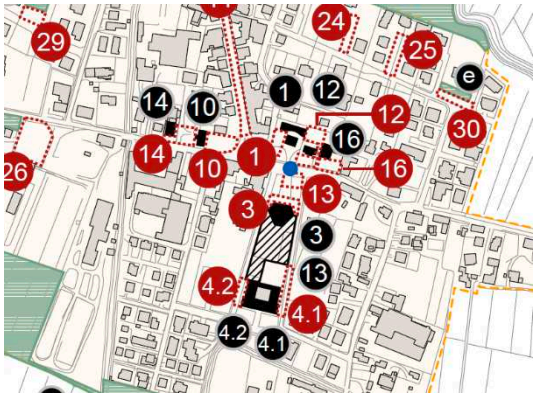
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 10

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 10
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	**10**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

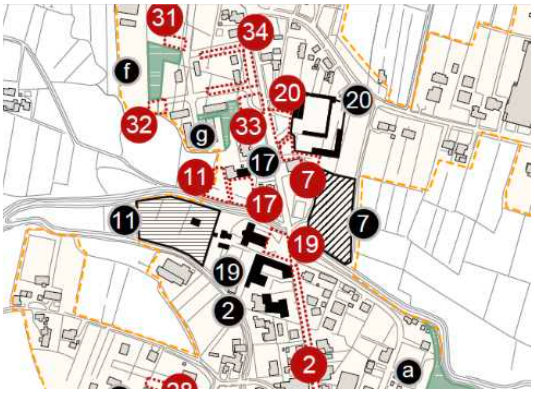
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 11

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P11
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	**11**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

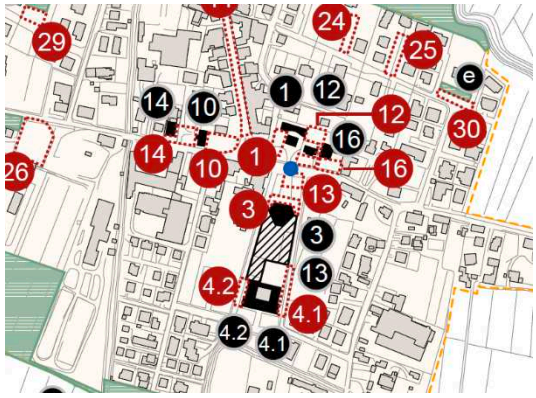
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 12

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 12
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	**12**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

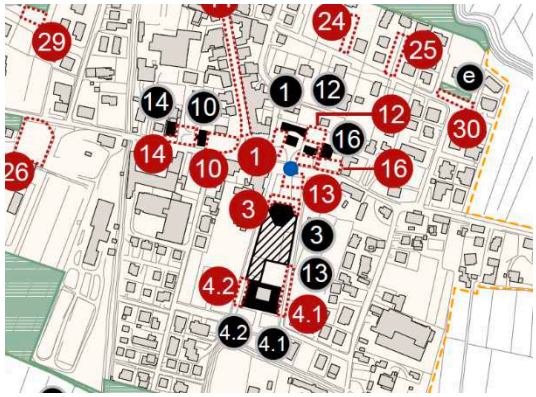
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 13

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 13
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	**13**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

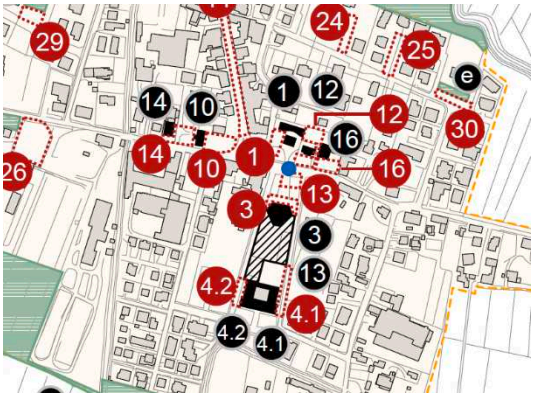
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 14

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 14
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	**14**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

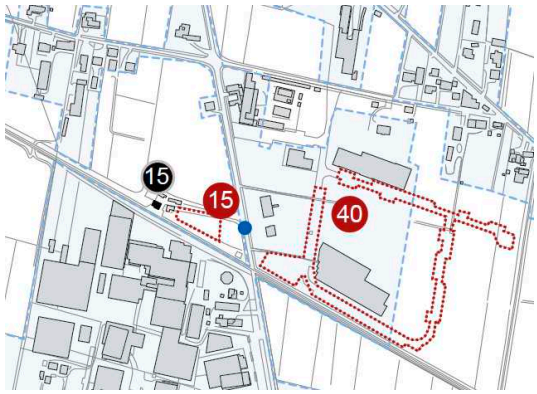
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 15

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 15
Località	Abbazia Pisani
Edificio di interesse a cui viene associato	**15**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

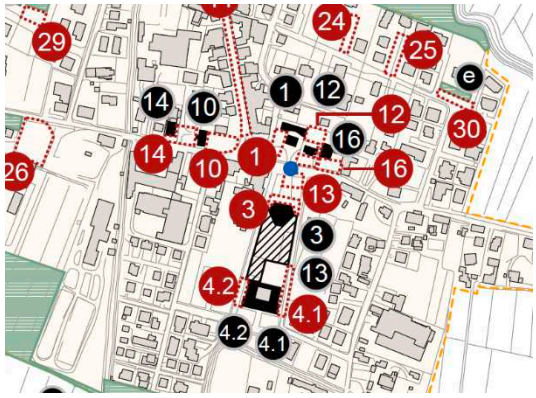
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 16

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 16
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	**16**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

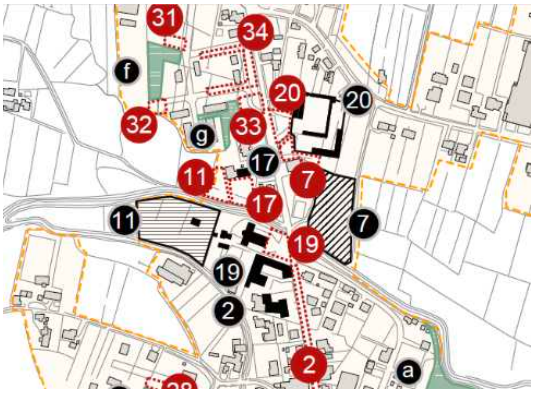
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 17

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 17
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	**17**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

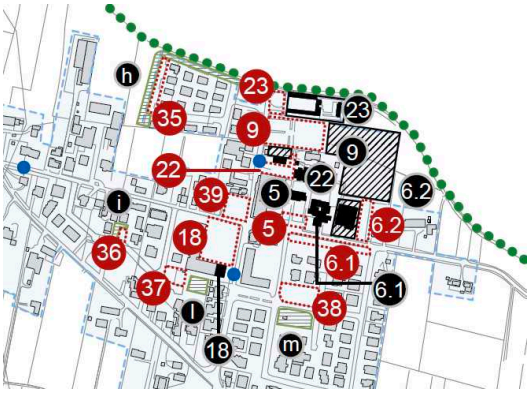
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 18

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 18
Località	Abbazia Pisani
Edificio di interesse a cui viene associato	**18**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

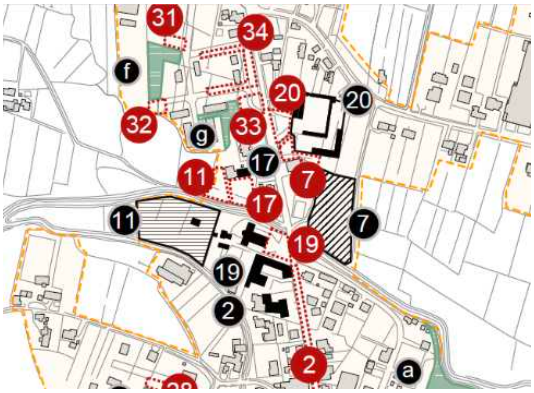
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 19

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 19
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	**19**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

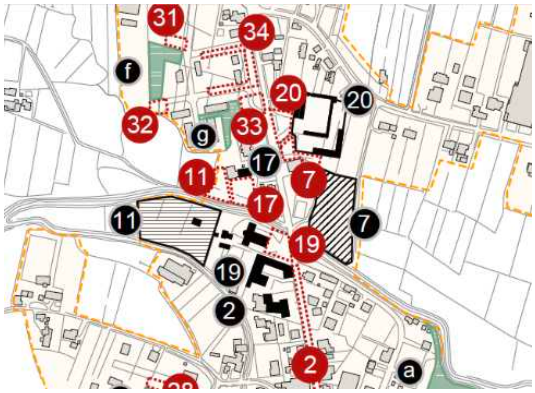
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 20

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 20
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	**20**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 21

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Identificazione parcheggio	P 21
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	**21**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

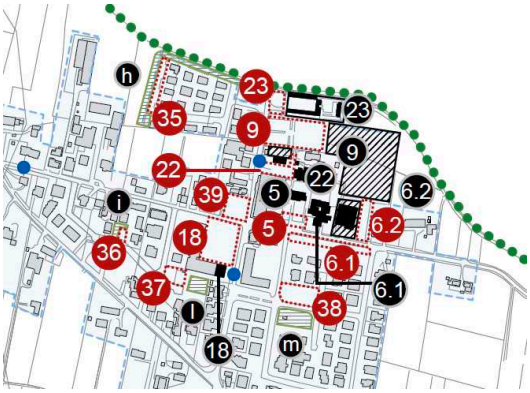
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 22.1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 22.1
Località	Abbazia Pisani
Edificio di interesse a cui viene associato	**22**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

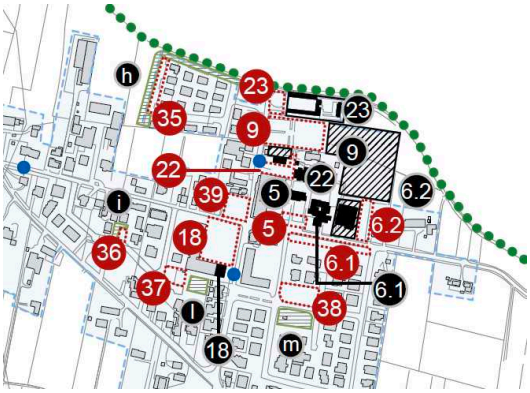
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 22.2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 22.2
Località	Abbazia Pisani
Edificio di interesse a cui viene associato	**22**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

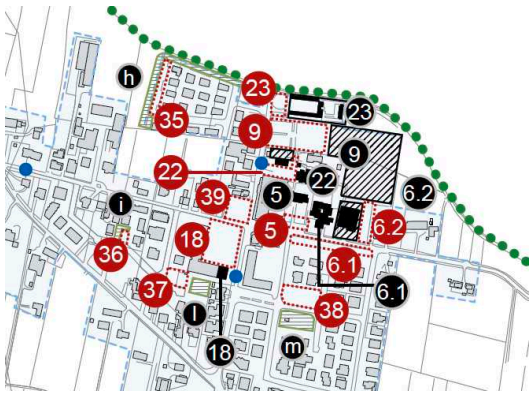
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 23

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 23
Località	Abbazia Pisani
Edificio di interesse a cui viene associato	**23**
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

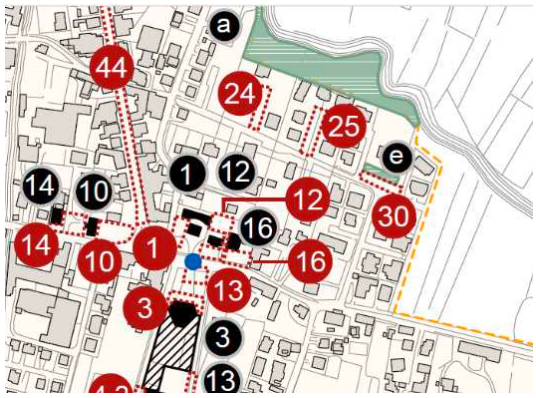
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 24

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 24
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

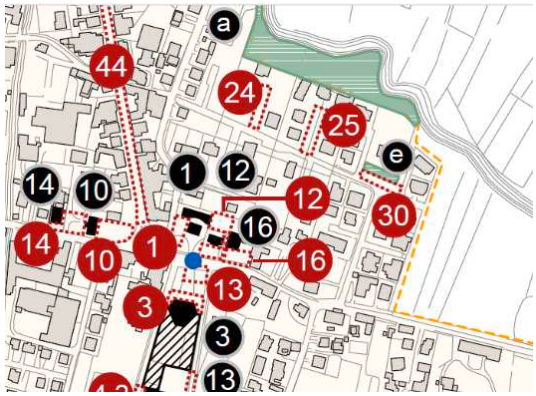
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 25

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 25
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

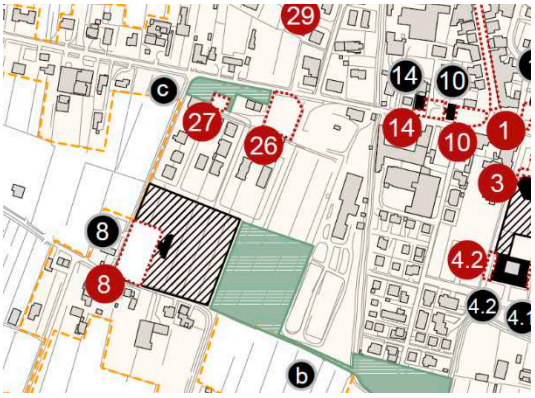
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 26

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 26
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	**b**

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

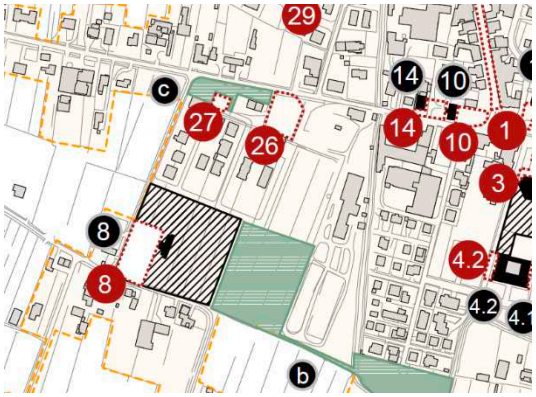
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 27

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 27
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	**c**

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

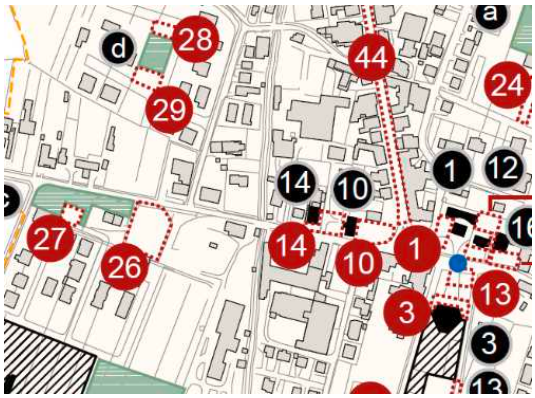
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 28

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 28
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	**d**

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

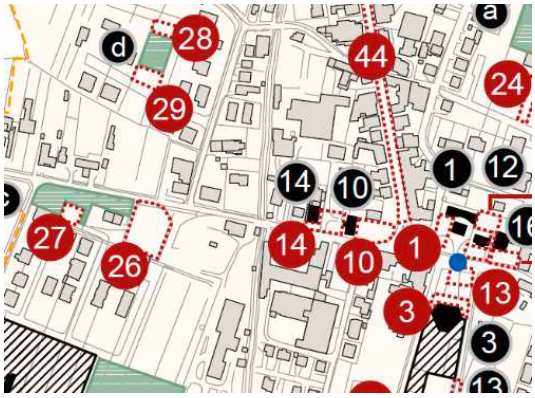
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

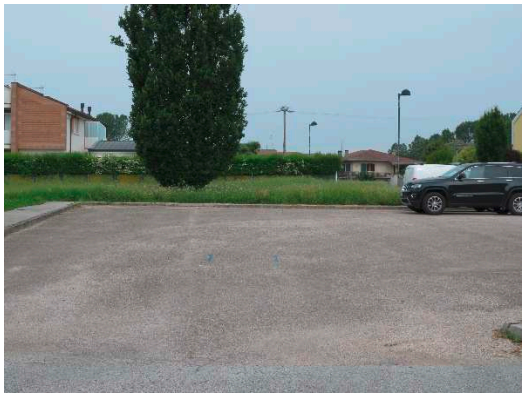
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 29

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO





Identificazione parcheggio	P 29
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	**d**

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

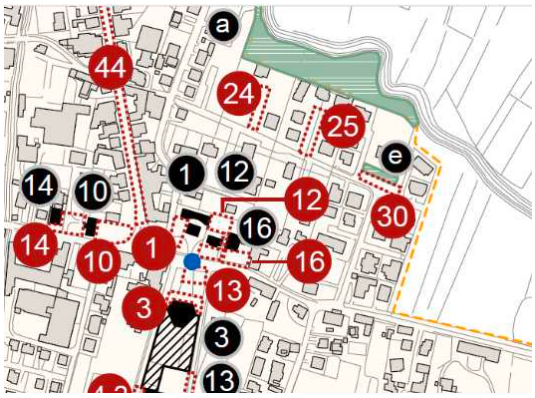
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 30

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 30
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	**a - e**

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

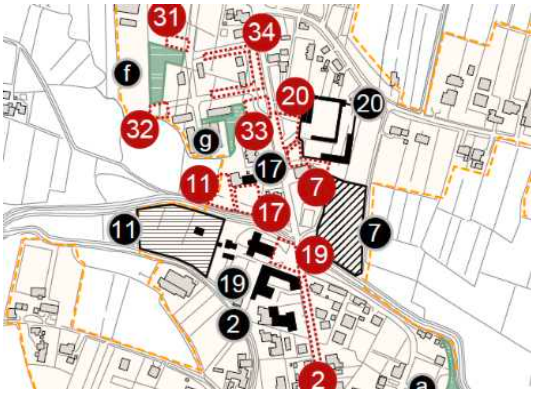
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 31

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 31
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	**f**

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

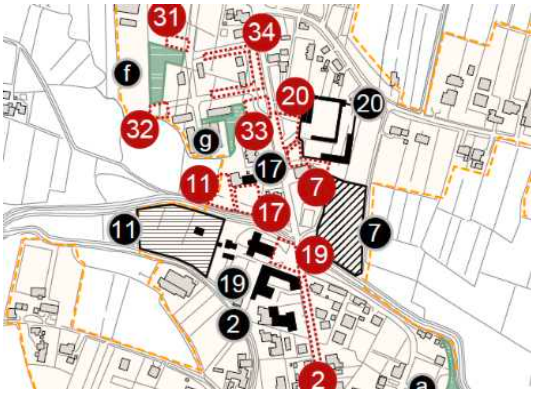
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 32

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 32
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

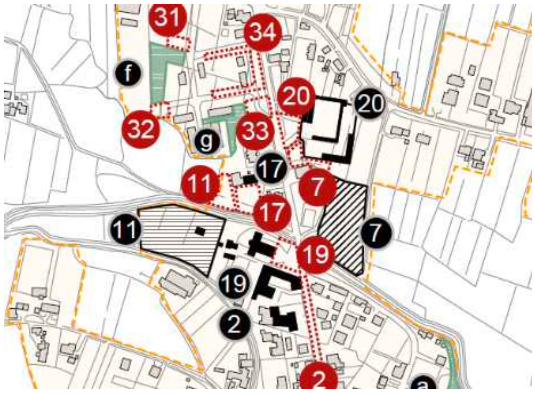
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 33

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 33
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	**g**

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

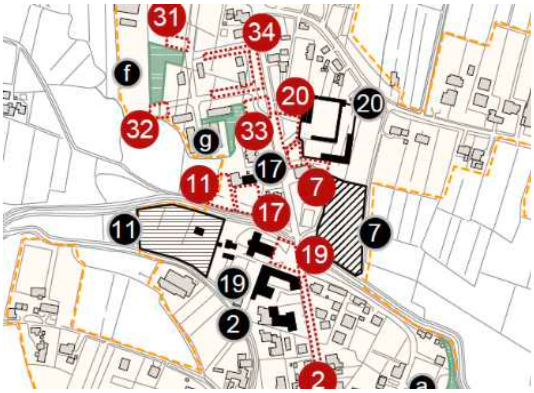
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 34

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 34
Località	Villa del Conte
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

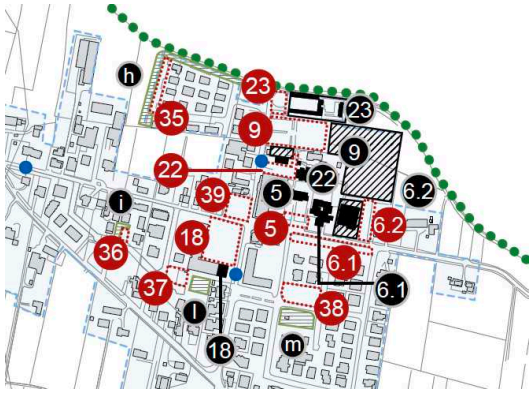
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 35

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 35
Località	Abbazia Pisani
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	**h**

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

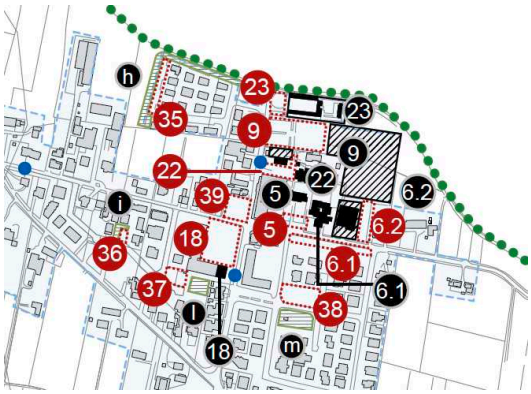
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 36

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 36
Località	Abbazia Pisani
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	**i**

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

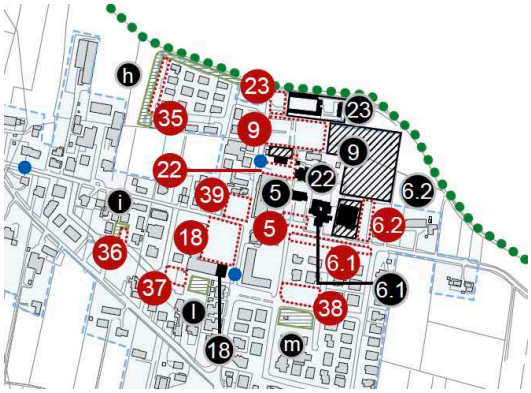
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

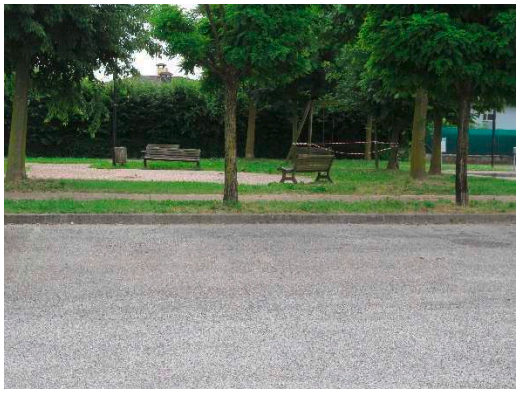
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 37

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO





Identificazione parcheggio	P 37
Località	Abbazia Pisani
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	**I**

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		**X**
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		**X**
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		**X**
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		**X**
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		**X**

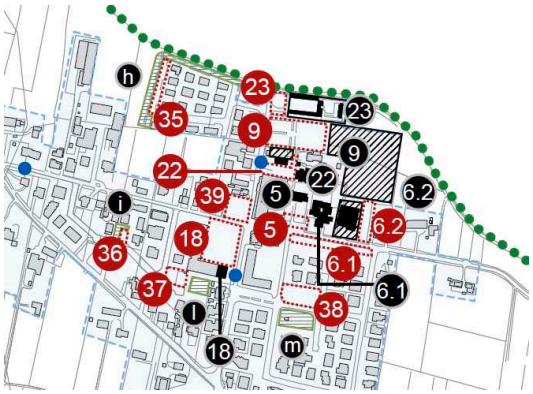
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 38

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 38
Località	Abbazia Pisani
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	**m**

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

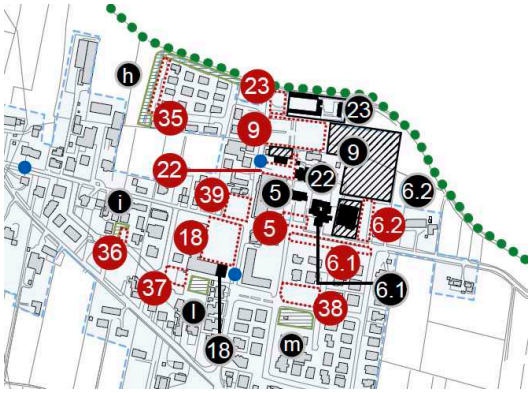
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 39

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 39
Località	Abbazia Pisani
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

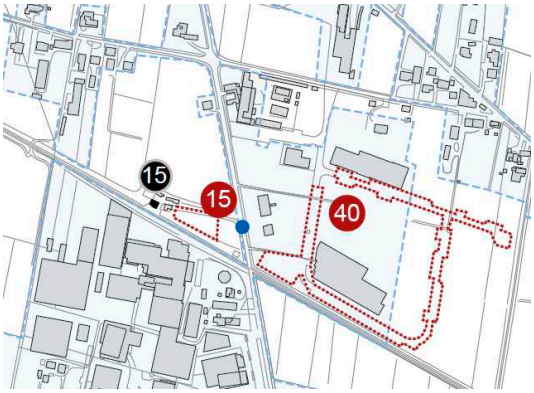
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

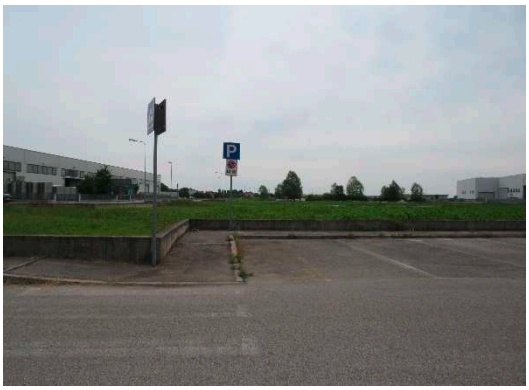
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 40

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO





Identificazione parcheggio	P 40
Località	Abbazia Pisani
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

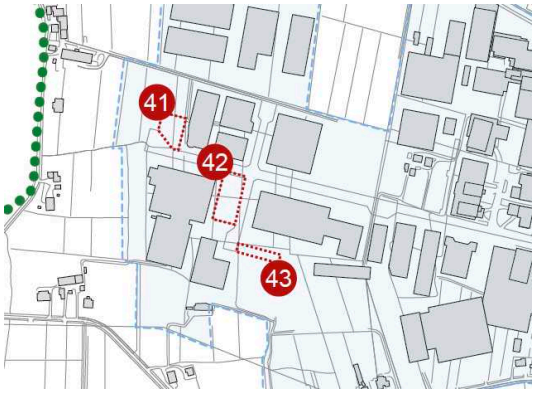
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 41

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 41
Località	Abbazia Pisani
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

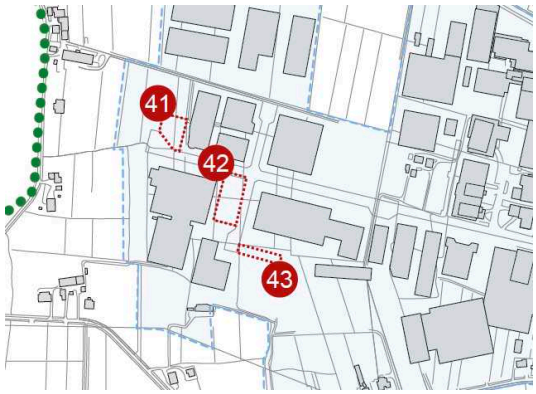
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 42

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 42
Località	Abbazia Pisani
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

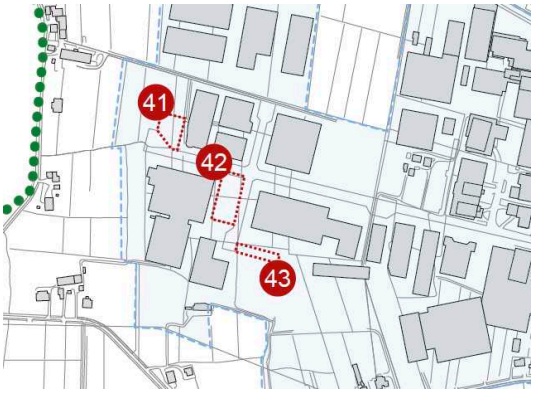
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 43

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 43
Località	Abbazia Pisani
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedite capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
È presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

Aree a verde attrezzato (V.A.) nel territorio comunale

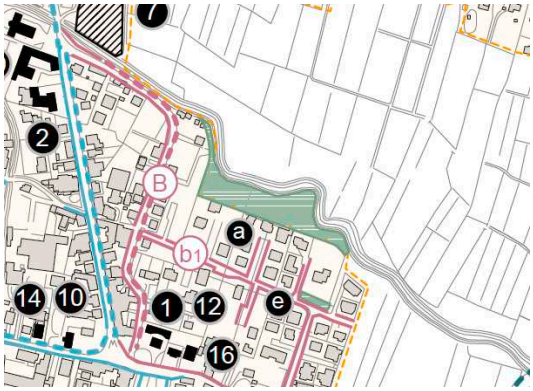
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a - Area V.A. 'Oasi Vallona'

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	Area V.A. 'Oasi Vallona'
Località	Villa del Conte
Percorso di accesso	**b 1**
Parcheggio a cui viene associato	**P 30**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *		X
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.		X
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di un posto auto riservato in prossimità dell'area verde attrezzata, con caratteristiche dimensionali, segnaletica orizzontale e verticale conforme alla normativa. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

*** Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.**

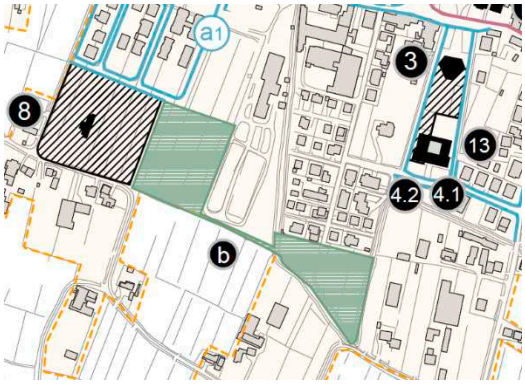
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_b - Area V.A. di via Grassi – via Marsara – via Venezia

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	Area V.A. di via Grassi – via Marsara – via Venezia
Località	Villa del Conte
Percorso di accesso	**a 1**
Parcheggio a cui viene associato	**P 26**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di un posto auto riservato in prossimità dell'area verde attrezzata, con caratteristiche dimensionali, segnaletica orizzontale e verticale conforme alla normativa. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

*** Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.**

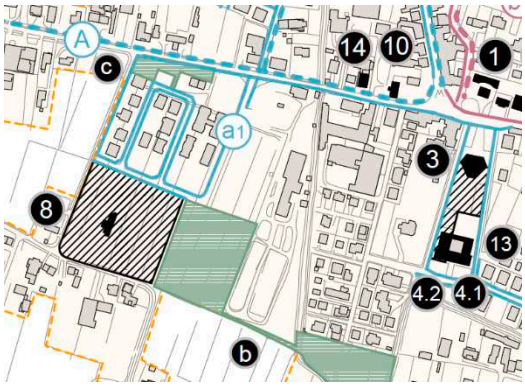
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_c - Area V.A. di via San Marco

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	Area V.A. di via San Marco
Località	Villa del Conte
Percorso di accesso	**a 1**
Parcheggio a cui viene associato	**P 27**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di un posto auto riservato in prossimità dell'area verde attrezzata, con caratteristiche dimensionali, segnaletica orizzontale e verticale conforme alla normativa. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

*** Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.**

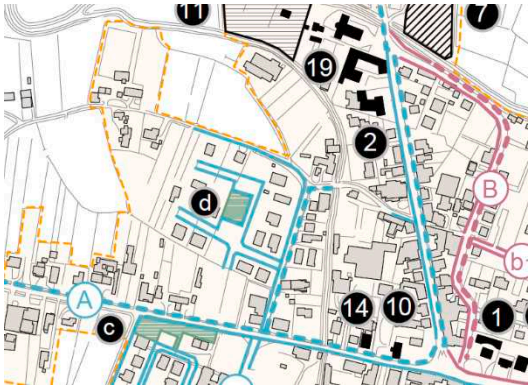
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_d - Area V.A. di via Bonazza

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	Area V.A. di via Bonazza
Località	Villa del Conte
Percorso di accesso	**a 1**
Parcheggio a cui viene associato	**P 28 e P 29**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di un posto auto riservato in prossimità dell'area verde attrezzata, con caratteristiche dimensionali, segnaletica orizzontale e verticale conforme alla normativa. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

*** Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.**

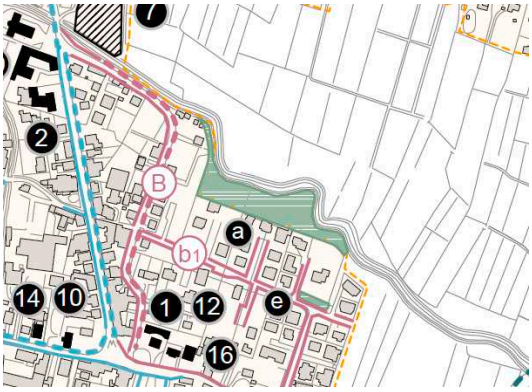
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_e - Area V.A. di via degli Alpini

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	Area V.A. di via degli Alpini
Località	Villa del Conte
Percorso di accesso	**b 1**
Parcheggio a cui viene associato	**P 30**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *		X
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.		X
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di un posto auto riservato in prossimità dell'area verde attrezzata, con caratteristiche dimensionali, segnaletica orizzontale e verticale conforme alla normativa. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

*** Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.**

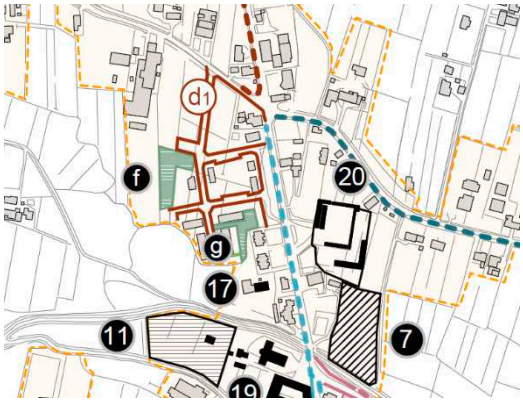
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_f - Area V.A. di via Papa Luciani

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	Area V.A. di via Papa Luciani
Località	Villa del Conte
Percorso di accesso	**d 1**
Parcheggio a cui viene associato	**P 31**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di un posto auto riservato in prossimità dell'area verde attrezzata, con caratteristiche dimensionali, segnaletica orizzontale e verticale conforme alla normativa. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

*** Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.**

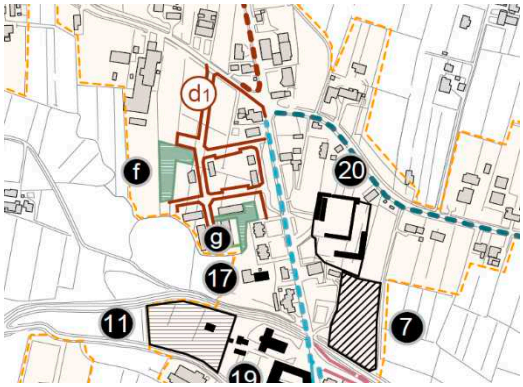
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_g - Area V.A. di via Papa Luciani

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	Area V.A. di via Papa Luciani
Località	Villa del Conte
Percorso di accesso	**d 1**
Parcheggio a cui viene associato	**P 33**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di un posto auto riservato in prossimità dell'area verde attrezzata, con caratteristiche dimensionali, segnaletica orizzontale e verticale conforme alla normativa. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

*** Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.**

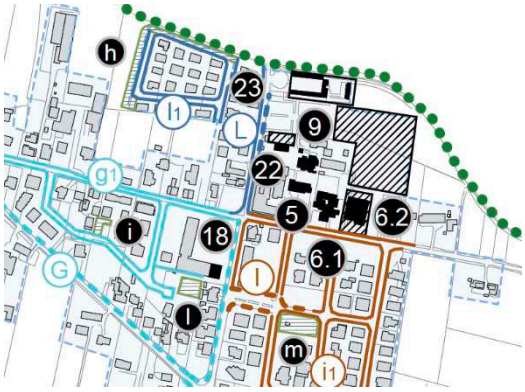
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_h - Area V.A. di via Cardinal Pisani

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	Area V.A. di via Cardinal Pisani
Località	Abbazia Pisani
Percorso di accesso	**l 1**
Parcheggio a cui viene associato	**P 35**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di un posto auto riservato in prossimità dell'area verde attrezzata, con caratteristiche dimensionali, segnaletica orizzontale e verticale conforme alla normativa. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

*** Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.**

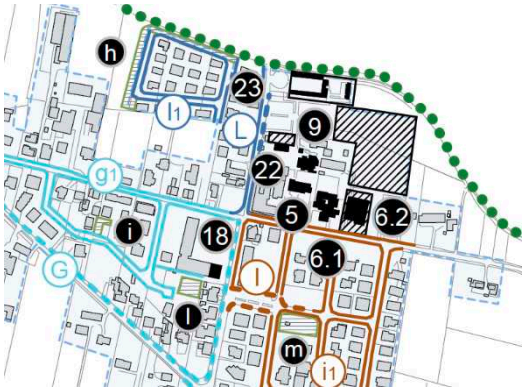
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_i - Area V.A. di XXIX Aprile

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	Area V.A. di XXIX Aprile
Località	Abbazia Pisani
Percorso di accesso	**g 1**
Parcheggio a cui viene associato	**P 36**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di un posto auto riservato in prossimità dell'area verde attrezzata, con caratteristiche dimensionali, segnaletica orizzontale e verticale conforme alla normativa. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

*** Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.**

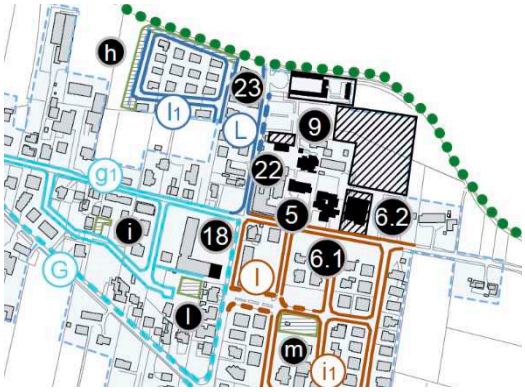
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

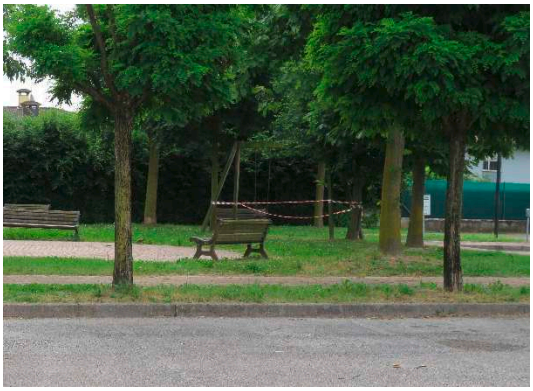
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_I - Area V.A. di via Braida

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE





Identificazione area VA	Area V.A. di via Braida
Località	Abbazia Pisani
Percorso di accesso	**g 1**
Parcheggio a cui viene associato	**P 37**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di un posto auto riservato in prossimità dell'area verde attrezzata, con caratteristiche dimensionali, segnaletica orizzontale e verticale conforme alla normativa. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

*** Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.**

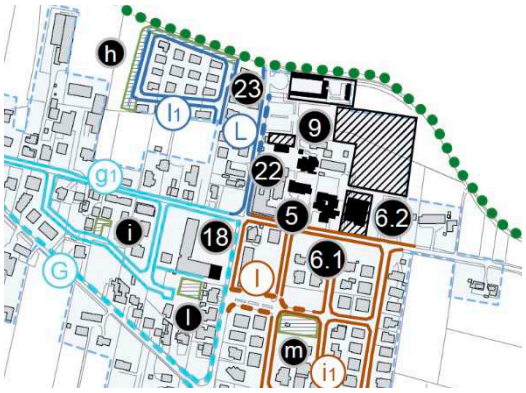
PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_m - Area V.A. di via Sant'Eufemia

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	Area V.A. di via Sant'Eufemia
Località	Abbazia Pisani
Percorso di accesso	**i 1**
Parcheggio a cui viene associato	**P 38**

2. ACCESSIBILITA'

	SI	NO
L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdrucciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

	SI	NO
Presenza di un posto auto riservato in prossimità dell'area verde attrezzata, con caratteristiche dimensionali, segnaletica orizzontale e verticale conforme alla normativa. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

*** Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.**

02

SCHEDE DI PROGETTO
Ambito urbano

SOMMARIO – schede di progetto

Percorsi ciclo-pedonali nella località di Villa del Conte 108

U_A - Percorso ciclo-pedonale di Via G. Marconi e Via Roma 109

U_ a 1 - Percorso pedonale di Via G. Marconi e laterali 111

U_ B - Percorso ciclo-pedonale di Via Don G. Carrara 114

U_ b 1 - Percorso pedonale di Via Don G. Carrara 115

U_C – Percorso ciclo-pedonale di via Maso 117

U_D - Percorso ciclo-pedonale di Via Rettilineo 118

U_ d 1 - Percorso pedonale di Via Papa Luciano e laterali 119

Percorsi ciclo-pedonali nella località di Abbazia Pisani 120

U_ E - Percorso ciclo-pedonale di Via Rettilineo - zona industriale sud 121

U_ e 1 - Percorso pedonale di Via dell'Artigianato II e laterali 122

U_ F - Percorso ciclo-pedonale di Via Rettilineo - zona industriale nord 124

U_ f 1 - Percorso pedonale di Via Str. Militare e laterali 125

U_ G - Percorso ciclo-pedonale di Via Restello e Via Martiri della Libertà 127

U_ g 1 - Percorso pedonale di Via XXIX Aprile e laterali 128

U_ H - Percorso ciclo-pedonale di Via Restello 129

U_ I - Percorso ciclo-pedonale di Via S. Pietro 130

U_ i 1 - Percorso pedonale di Via S. Pietro e laterali 131

U_ L - Percorso ciclo-pedonale di Via Martiri della Libertà 133

U_ l 1 - Percorso pedonale di Via Cardinali F. Pisani 134

U_ M - Percorso ciclo-pedonale di Via Commerciale 136

Parcheggi principali nel territorio comunale 137

Aree a verde attrezzato (V.A.) nel territorio comunale 187

Percorsi ciclo-pedonali nella località di Villa del Conte

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_A - Percorso ciclo-pedonale di Via G. Marconi e Via Roma

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Via G. Marconi e Via Roma
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 1 a 17

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Interventi di manutenzione ordinaria lungo Via Roma e Piazza Vittoria, quale il rifacimento del manto di usura al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza del percorso ciclo-pedonale, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	
2	Interventi di manutenzione ordinaria 'puntuale' di 10 metri lungo Via G. Marconi, quale il rifacimento del manto di usura al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza del percorso ciclo-pedonale, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria	**bassa**	€ 6'000,00

Per una stima complessiva di **€ 6'000,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il Percorso ciclo-pedonale di Via G. Marconi e Via Roma abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ a 1 - Percorso pedonale di Via G. Marconi e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso pedonale di Via G. Marconi e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 18 a 35

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Interventi di manutenzione ordinaria di 0,1 km lungo Via dei Carabinieri (fig. 1) e di 0,1 km via Ippolito Nievo (fig. 2 e 3), quale il rifacimento del manto di usura al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza del percorso pedonale, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	1 2 3

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale in corrispondenza degli attraversamenti pedonali: **22, da 23 a 27** (attraversamenti di via S. Marco, fig. 1) e **34**. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	22 fig. 1 34
2	Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclopedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali: **30** e **31**. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	30 31

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria	**bassa**	€ 4'500,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale	**bassa**	€ 1'400,00
2. Rampa di raccordo	**alta**	€ 1'200,00

Per una stima complessiva di **€ 7'100,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il Percorso pedonale di Via G. Marconi e laterali abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ B - Percorso ciclo-pedonale di Via Don G. Carrara

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Via Don G. Carrara
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 36 a 39**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso ciclo-pedonale individuato non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il risulta in buono stato e privo di ostacoli. Gli attraversamenti presenti sono segnalati da una corretta segnaletica verticale e da un'apposita segnaletica orizzontale ben visibile a terra e sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ b $_1$ - Percorso pedonale di Via Don G. Carrara

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso pedonale di Via Don G. Carrara
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	**40 e 41**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Interventi di manutenzione ordinaria lungo Via Ca' Dolfin e lungo via degli Alpini, quale il rifacimento del manto di usura al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza del percorso pedonale, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

DISLIVELLI E RAMPE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, lungo tutto il percoso di via degli Alpini. Si riportano due foto a titolo esemplificativo, nella stima vengono calcolate 12 nuove rampe per garantire la continuità del percorso stesso. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria	**bassa**	€ 4.200,00
Dislivelli e rampe:		
1. Rampe di raccordo	**alta**	€ 7.200,00

Per una stima complessiva di **€ 8.400,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il Percorso pedonale di Via Don G. Carrara abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_C – Percorso ciclo-pedonale di via Maso

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di via Maso
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 42 a 44**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso ciclo-pedonale individuato non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il percorso risulta in buono stato e privo di ostacoli. Gli attraversamenti presenti sono segnalati da una corretta segnaletica verticale e da un'apposita segnaletica orizzontale ben visibile a terra e sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_D - Percorso ciclo-pedonale di Via Rettilineo

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Via Rettilineo
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 45 a 47**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso ciclo-pedonale individuato non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il risulta in buono stato e privo di ostacoli. Gli attraversamenti presenti sono segnalati da una corretta segnaletica verticale e da un'apposita segnaletica orizzontale ben visibile a terra e sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ d 1 - Percorso pedonale di Via Papa Luciano e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso pedonale di Via Papa Luciano e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 48 a 53**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, in corripondenza dell'attraversamento pedonale: **51**. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	 51

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Rampa di raccordo	**media**	€ 600,00

Per una stima complessiva di **€ 600,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il Percorso pedonale di Via Papa Luciano e laterali abbiano una **MEDIA priorità**.

Percorsi ciclo-pedonali nella località di Abbazia Pisani

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ E - Percorso ciclo-pedonale di Via Rettilineo - zona industriale sud

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Via Rettilineo - zona industriale sud
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 54 a 57**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso ciclo-pedonale individuato non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il risulta in buono stato e privo di ostacoli. Gli attraversamenti presenti sono segnalati da una corretta segnaletica verticale e da un'apposita segnaletica orizzontale ben visibile a terra e sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ e 1 - Percorso pedonale di Via dell'Artigianato II e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso pedonale di Via dell'Artigianato II e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	**58**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Interventi di manutenzione ordinaria di 0,3 km lungo Via dell'Artiginato II, quale il rifacimento del manto di usura al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza del percorso pedonale, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale in corrispondenza dell'attraversamento pedonale: **58**. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	 58

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria	**bassa**	€ 6˙750,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale	**bassa**	€ 200,00

Per una stima complessiva di **€ 6˙950,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il Percorso pedonale di Via dell'Artigianato II e laterali abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ F - Percorso ciclo-pedonale di Via Rettilineo - zona industriale nord

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Via Rettilineo - zona industriale nord
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 59 a 62**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso ciclo-pedonale individuato non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il percorso risulta in buono stato e privo di ostacoli. Gli attraversamenti presenti sono segnalati da una corretta segnaletica verticale e da un'apposita segnaletica orizzontale ben visibile a terra e sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ f 1 - Percorso pedonale di Via Str. Militare e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso pedonale di Via Str. Militare e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 63 a 70**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali: **63, 64, 65, 66** e **67**. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	 63 64 65

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali: **63, 64, 65, 66** e **67**. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	 66 67

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica orizzontale	**bassa**	€ 1˙000,00

Per una stima complessiva di **€ 1˙000,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il Percorso pedonale di Via Str. Militare e laterali abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ G - Percorso ciclo-pedonale di Via Restello e Via Martiri della Libertà

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Via Restello e Via Martiri della Libertà
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 71 a 76**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso ciclo-pedonale individuato non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il percorso risulta in buono stato e privo di ostacoli. Gli attraversamenti presenti sono segnalati da una corretta segnaletica verticale e da un'apposita segnaletica orizzontale ben visibile a terra e sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_g 1 - Percorso pedonale di Via XXIX Aprile e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso pedonale di Via XXIX Aprile e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 77 a 84**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso pedonale individuato non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il percorso ha una larghezza di almeno 90 cm per tutta la sua lunghezza, risulta in buono stato e privo di ostacoli. Gli attraversamenti presenti sono segnalati da una corretta segnaletica verticale e da un'apposita segnaletica orizzontale ben visibile a terra e sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ H - Percorso ciclo-pedonale di Via Restello

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Via Restello
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Nessuno

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso ciclo-pedonale individuato non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il percorso risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ I - Percorso ciclo-pedonale di Via S. Pietro

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Via S. Pietro
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 85 a 87**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso ciclo-pedonale individuato non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il percorso risulta in buono stato e privo di ostacoli. Gli attraversamenti presenti sono segnalati da una corretta segnaletica verticale e da un'apposita segnaletica orizzontale ben visibile a terra e sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ i $_1$ - Percorso pedonale di Via S. Pietro e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso pedonale di Via S. Pietro e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 88 a 90**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Interventi di manutenzione ordinaria di 1,5 km lungo Via Risaie, e di 0,6 km lungo via S. Eufemia, quale il rifacimento del manto di usura al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza del percorso pedonale, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale in corrispondenza dell'attraversamento pedonale: **88**. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	 88
2	Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclopedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali: **88** e **90**. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	 88 90

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria	**bassa**	€ 16'875,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale	**bassa**	€ 200,00
2. Rampa di raccordo	**alta**	€ 1'200,00

Per una stima complessiva di **€ 18'275,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il Percorso pedonale di Via S. Pietro e laterali abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ L - Percorso ciclo-pedonale di Via Martiri della Libertà

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Via Martiri della Libertà
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Nessuno

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso ciclo-pedonale individuato non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il percorso risulta in buono stato e privo di ostacoli.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_I 1 - Percorso pedonale di Via Cardinali F. Pisani

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso pedonale di Via Cardinali F. Pisani
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	**Da 91 a 102**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclopedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali: **95**, **96**, **97**, **98**, **99**, **100**, **101** e **102**. In foto si riportano due esempi. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	98 102

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Rampe di raccordo	**alta**	€ 10˙800,00

Per una stima complessiva di **€ 10'800,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il Percorso pedonale di Via Cardinali F. Pisani abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ M - Percorso ciclo-pedonale di Via Commerciale

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di Via Commerciale
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Nessuno

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso ciclo-pedonale individuato non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il percorso risulta in buono stato e privo di ostacoli.

Parcheggi principali nel territorio comunale

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 1
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 1** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabile ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino l'ingresso dell'edificio.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 2
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Posto auto	**alta**	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 2** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 2.1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 2.1
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione completa di due posti disabili, uno per ciascun lato della carreggiata, in quanto mancanti nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Posto auto (x 2)	**alta**	€ 700,00

Per una stima complessiva di **€ 700,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 2** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 3

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 3
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 3** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabile ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino l'ingresso dell'edificio.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 4.1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 4.1
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 4.1** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabile ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino l'ingresso dell'edificio.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 4.2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 4.2
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Posto auto	**alta**	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 4.2** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 5

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 5
Località	Abbazia Pisani

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione completa di una pavimentazione ed un percorso che colleghi il parcheggio all'ingresso dell'edificio e la pittura a terra della segnaletica orizzontale con caratteristiche dimensionali conformmi alla normativa. Compresa pavimentazione fino all'accesso dell'immobile di interesse pubblico (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Pavimentazione e segnaletica orizzontale	**alta**	€ 1˙525,00

Per una stima complessiva di **€ 1˙525,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 5** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 6.1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 6.1
Località	Abbazia Pisani

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Posto auto	**alta**	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 6.1** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 6.2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 6.2
Località	Abbazia Pisani

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. E' necessario realizzare anche piazzola di sosta pavimentata e relativo percorso sino a raggiungere area di ingresso. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Posto auto e pavimentazione	**alta**	€ 2˙110,00

Per una stima complessiva di **€ 2˙110,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 6.2** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 7

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 7
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Realizzazione completa di una pavimentazione ed un percorso che colleghi il parcheggio all'ingresso dell'edificio e la pittura a terra della segnaletica orizzontale con caratteristiche dimensionali conformmi alla normativa. E' necessario realizzare anche piazzola di sosta pavimentata e relativo percorso sino a raggiungere area di ingresso. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Posto auto e pavimentazione	**alta**	€ 2˙110,00

Per una stima complessiva di **€ 2˙110,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 7** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 8

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 8
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione completa di una pavimentazione ed un percorso che colleghi il parcheggio all'ingresso dell'edificio e la pittura a terra della segnaletica orizzontale con caratteristiche dimensionali conformmi alla normativa. E' necessario realizzare anche piazzola di sosta pavimentata e relativo percorso sino a raggiungere area di ingresso. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Posto auto e pavimentazione (2 posti)	**alta**	€ 4˙220,00

Per una stima complessiva di **€ 4˙220,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 8** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 9

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 9
Località	Abbazia Pisani

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Eliminazione di dislivelli in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclopedonale e il parcheggio per disabili, tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	
2	Installazione dell'apposito segnale verticale in corrispondenza del posto auto disabile. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Raccordo marcipiede	**Alta**	€ 600,00
2. Segnaletica verticale (x 2)	**bassa**	€ 400,00

Per una stima complessiva di **€ 1'000,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 9** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 10

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 10
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Rifacimento della segnaletica orizzontale, perché non più ben visibile a terra. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica orizzontale	**alta**	€ 150,00

Per una stima complessiva di **€ 150,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 10** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 11

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 11
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. In particolare si precisa che rilevata la distanza fra i parcheggi disabili esistenti a servizio del limitrofo (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Posto auto	**alta**	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 11** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 12

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 12
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione completa di una pavimentazione ed un percorso che colleghi il parcheggio all'ingresso dell'edificio e la pittura a terra della segnaletica orizzontale con caratteristiche dimensionali conformmi alla normativa. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Posto auto e pavimentazione	**alta**	€ 2˙110,00

Per una stima complessiva di **€ 2˙110,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 12** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 13

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 13
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 13** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabile ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino l'ingresso dell'edificio.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 14

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 14
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Rifacimento della segnaletica orizzontale con caratteristiche dimensionali conformmi alla normativa. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	
2	Installazione dell'apposito segnale verticale in corrispondenza del posto auto disabile. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica orizzontale	**bassa**	€ 150,00
2. Segnaletica verticale	**bassa**	€ 200,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 14** abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

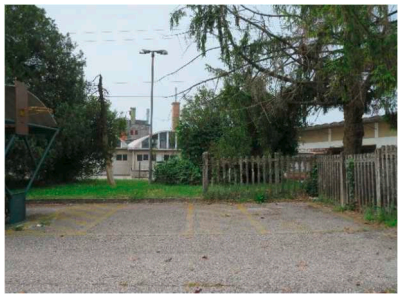
U_P 15

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 15
Località	Abbazia Pisani

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento della segnaletica orizzontale, perché non più ben visibile a terra. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	
2	Installazione dell'apposito segnale verticale in corrispondenza del posto auto disabile. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica orizzontale	**bassa**	€ 300,00
2. Segnaletica verticale	**bassa**	€ 400,00

Per una stima complessiva di **€ 700,00 + IVA**.
Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 15** abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 16

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 16
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Posto auto	**alta**	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 16** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 17

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 17
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale in corrispondenza del posto auto disabile. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica verticale	**bassa**	€ 400,00

Per una stima complessiva di **€ 400,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 17** abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 18

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 18
Località	Abbazia Pisani

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Rifacimento della segnaletica orizzontale, perché non più ben visibile a terra. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica orizzontale	**bassa**	€ 150,00

Per una stima complessiva di **€ 150,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 18** abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 19

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 19
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 19** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabile ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino l'ingresso dell'edificio.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 20

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 20
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 20** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabile ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino l'ingresso dell'edificio.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 21

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 21
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Posto auto	**bassa**	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 21** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 22.1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 22.1
Località	Abbazia Pisani

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 22.1** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabile ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino l'ingresso dell'edificio.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 22.2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 22.2
Località	Abbazia Pisani

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Rifacimento della segnaletica orizzontale, perché non più ben visibile a terra. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica orizzontale	**bassa**	€ 150,00

Per una stima complessiva di **€ 150,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 22.2** abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 23

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 23
Località	Abbazia Pisani

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Posto auto	**alta**	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 23** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 24

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 24
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
2. Posto auto	**alta**	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 24** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 25

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 25
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Posto auto	**alta**	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 25** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 26

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 26
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Rifacimento della segnaletica orizzontale con caratteristiche dimensionali conformmi alla normativa, per i due posti auto presenti nell'area. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica orizzontale	**bassa**	€ 300,00

Per una stima complessiva di **€ 300,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 26** abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 27

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 27
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Rifacimento della segnaletica orizzontale con caratteristiche dimensionali conformmi alla normativa, perché non più ben visibile a terra. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	
2	Installazione dell'apposito segnale verticale in corrispondenza del posto auto disabile. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	
3	Eliminazione di dislivelli in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclopedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica orizzontale	**bassa**	€ 150,00
2. Segnaletica verticale	**bassa**	€ 200,00
3. Rampa di raccordo	**alta**	€ 600,00

Per una stima complessiva di **€ 950,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 27** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 28

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 28
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Posto auto	**alta**	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 28** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 29

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 29
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Posto auto	**alta**	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 29** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

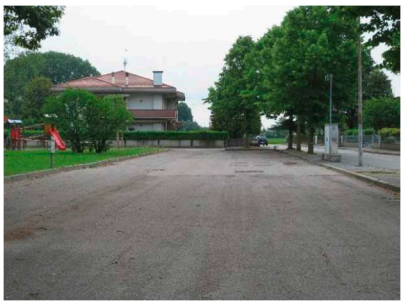
U_P 30

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 30
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Posto auto	**alta**	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 30** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 31

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 31
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 31** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabile ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino l'ingresso dell'edificio.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 32

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 32
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Posto auto	**alta**	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 32** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 33

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 33
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 33** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabile ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino l'ingresso dell'edificio.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 34

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 34
Località	Villa del Conte

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 34** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabile ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino l'ingresso dell'edificio.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 35

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 35
Località	Abbazia Pisani

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Posto auto	**alta**	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 35** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 36

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 36
Località	Abbazia Pisani

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 36** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabile ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino l'ingresso dell'edificio.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

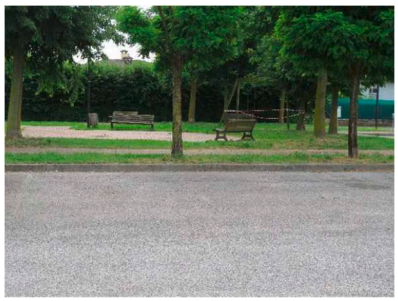
U_P 37

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 37
Località	Abbazia Pisani

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Posto auto	**alta**	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 37** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 38

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 38
Località	Abbazia Pisani

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Posto auto	**alta**	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 38** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 39

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 39
Località	Abbazia Pisani

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 39** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabile ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino l'ingresso dell'edificio.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 40

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 40
Località	Abbazia Pisani

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Rifacimento della segnaletica orizzontale con caratteristiche dimensionali conformmi alla normativa, per i tre posti auto presenti nell'area, in quanto usurate e non più ben visibili a terra. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Segnaletica orizzontale	**bassa**	€ 450,00

Per una stima complessiva di **€ 450,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 40** abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 41

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 41
Località	Abbazia Pisani

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Posto auto	**alta**	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 41** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 42

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 42
Località	Abbazia Pisani

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Posto auto	**alta**	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 42** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 43

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 43
Località	Abbazia Pisani

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabile:		
1. Posto auto	**alta**	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.
Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 43** abbiano una **ALTA priorità**.

Aree a verde attrezzato (V.A.) nel territorio comunale

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ a - Area V.A. 'Oasi Vallona'

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione area V.A.	Area V.A. 'Oasi Vallona'
Località	Villa del Conte
Percorso di accesso	**b 1**
Parcheggio associato	**P 30**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA' – PERCORSO b 1

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Interventi di manutenzione ordinaria di 0,05 km lungo Via Ca' Dolfin, quale il rifacimento del manto di usura al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza del percorso pedonale, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

DISLIVELLI E RAMPE – PERCORSO b 1

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, lungo tutto il percoso di via degli Alpini. Si riportano due foto a titolo esemplificativo, nella stima vengono calcolate 12 nuove rampe per garantire la continuità del percorso stesso. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

PARCHEGGIO DISABILE – P 30

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

La quota stimata per gli interventi relativi al percorso pedonale che permette l'accesso all'area a verde attrezzato è riportata nella relativa scheda di intervento.

La quota stimata per gli interventi al posto auto riservato è riportata alla relativa scheda di intervento.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_b - Area V.A. di via Grassi – via Marsara – via Venezia

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione area V.A.	Area V.A. di via Grassi – via Marsara – via Venezia
Località	Villa del Conte
Percorso di accesso	**a 1**
Parcheggio associato	**P 26**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

L'area a verde attrezzato risulta accessibile tramite il percorso pedonale, la cui pavimentazione in prossimità dell'accesso all'area risulta essere in buone condizioni. Anche il posto auto disabile ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che consente il corretto accesso al parco.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ c - Area V.A. di via San Marco

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione area V.A.	Area V.A. di via San Marco
Località	Villa del Conte
Percorso di accesso	**a 1**
Parcheggio associato	**P 27**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE – P 27

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Rifacimento della segnaletica orizzontale con caratteristiche dimensionali conformmi alla normativa, perché non più ben visibile a terra. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	
2	Installazione dell'apposito segnale verticale in corrispondenza del posto auto disabile. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	
3	Eliminazione di dislivelli in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclopedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

L'area a verde attrezzato risulta accessibile tramite il percorso pedonale, la cui pavimentazione in prossimità dell'accesso all'area risulta essere in buone condizioni.
La quota stimata per gli interventi al posto auto riservato è riportata alla relativa scheda di intervento.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ d - Area V.A. di via Bonazza

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione area V.A.	Area V.A. di via Bonazza
Località	Villa del Conte
Percorso di accesso	**a 1**
Parcheggio associato	**P 28 e 29**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE – P 28

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

PARCHEGGIO DISABILE – P 29

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

L'area a verde attrezzato risulta accessibile tramite il percorso pedonale, la cui pavimentazione in prossimità dell'accesso all'area risulta essere in buone condizioni.
La quota stimata per gli interventi al posto auto riservato è riportata alla relativa scheda di intervento.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_e - Area V.A. di via degli Alpini

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione area V.A.	Area V.A. di via degli Alpini
Località	Villa del Conte
Percorso di accesso	**b 1**
Parcheggio associato	**P 30**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA' – PERCORSO b 1

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Interventi di manutenzione ordinaria di 0,05 km lungo Via Ca' Dolfin, quale il rifacimento del manto di usura al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di sicurezza del percorso pedonale, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

DISLIVELLI E RAMPE – PERCORSO b 1

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, lungo tutto il percoso di via degli Alpini. Si riportano due foto a titolo esemplificativo, nella stima vengono calcolate 12 nuove rampe per garantire la continuità del percorso stesso. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

PARCHEGGIO DISABILE – P 30

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

La quota stimata per gli interventi relativi al percorso pedonale che permette l'accesso all'area a verde attrezzato è riportata nella relativa scheda di intervento.

La quota stimata per gli interventi al posto auto riservato è riportata alla relativa scheda di intervento.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ f - Area V.A. di via Papa Luciani

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione area V.A.	Area V.A. di via Papa Luciani
Località	Villa del Conte
Percorso di accesso	**d 1**
Parcheggio associato	**P 31**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

L'area a verde attrezzato risulta accessibile tramite il percorso pedonale, la cui pavimentazione in prossimità dell'accesso all'area risulta essere in buone condizioni. Anche il posto auto disabile ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che consente il corretto accesso al parco.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ g - Area V.A. di via Papa Luciani

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione area V.A.	Area V.A. di via Papa Luciani
Località	Villa del Conte
Percorso di accesso	**d 1**
Parcheggio associato	**P 33**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

L'area a verde attrezzato risulta accessibile tramite il percorso pedonale, la cui pavimentazione in prossimità dell'accesso all'area risulta essere in buone condizioni. Anche il posto auto disabile ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che consente il corretto accesso al parco.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ h - Area V.A. di via Cardinal Pisani

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione area V.A.	Area V.A. di via Cardinal Pisani
Località	Abbazia Pisani
Percorso di accesso	**I 1**
Parcheggio associato	**P 35**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

L'area a verde attrezzato risulta accessibile tramite il percorso pedonale, la cui pavimentazione in prossimità dell'accesso all'area risulta essere in buone condizioni.
La quota stimata per gli interventi al posto auto riservato è riportata alla relativa scheda di intervento.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_i - Area V.A. di XXIX Aprile

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione area V.A.	Area V.A. di XXIX Aprile
Località	Abbazia Pisani
Percorso di accesso	**g 1**
Parcheggio associato	**P 36**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

L'area a verde attrezzato risulta accessibile tramite il percorso pedonale, la cui pavimentazione in prossimità dell'accesso all'area risulta essere in buone condizioni. Anche il posto auto disabile ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che consente il corretto accesso al parco.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

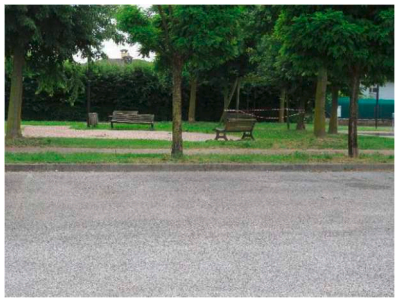
U_ I - Area V.A. di via Braida

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione area V.A.	Area V.A. di via Braida
Località	Abbazia Pisani
Percorso di accesso	**g 1**
Parcheggio associato	**P 37**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

	DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

L'area a verde attrezzato risulta accessibile tramite il percorso pedonale, la cui pavimentazione in prossimità dell'accesso all'area risulta essere in buone condizioni.
La quota stimata per gli interventi al posto auto riservato è riportata alla relativa scheda di intervento.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_m - Area V.A. di via Sant'Eufemia

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione area V.A.	Area V.A. di via Sant'Eufemia
Località	Abbazia Pisani
Percorso di accesso	**i 1**
Parcheggio associato	**P 38**

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Realizzazione completa di un posto disabile, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale. (artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

L'area a verde attrezzato risulta accessibile tramite il percorso pedonale, la cui pavimentazione in prossimità dell'accesso all'area risulta essere in buone condizioni.
La quota stimata per gli interventi al posto auto riservato è riportata alla relativa scheda di intervento.

03

SINTESI e PROGRAMMAZIONE
Ambito urbano

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

TOTALE PERCORSI RILEVATI	**25,6 Km**	
	VILLA DEL CONTE	13,3 km
	ABBAZIA PISANI	12,3 km
TOTALE ATTRAVERSAMENTI RILEVATI	**102 attraversamenti**	
	VILLA DEL CONTE	da 1 a 53 = 53 attraversamenti
	ABBAZIA PISANI	da 54 a 102 = 49 attraversamenti
TOTALE PARCHEGGI RILEVATI	**45 parcheggi**	
	VILLA DEL CONTE	28 parcheggi
	ABBAZIA PISANI	17 parcheggi

STIMA TOTALE INTERVENTI DEL QUADRO URBANO	**€ 83'150,00 + IVA**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Manutenzione	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
A	P.c. Via G. Marconi e Via Roma	X	X					BASSA	€ 6'000,00
a 1	P.p. via Via G. Marconi e laterali	X			X		X	MEDIA	€ 7'100,00
B	P.c. Via Don G. Carrara	-	-	-	-	-	-	-	-
b 1	P.c. Via Don G. Carrara	X					X	ALTA	€ 8'400,00
C	P.c. Via Maso	-	-	-	-	-	-	-	-
D	P.p. Via Rettilineo	-	-	-	-	-	-	-	-
d 1	P.c Via Papa Luciano e laterali						X	MEDIA	€ 600,00
E	P.c Via Rettilineo	-	-	-	-	-	-	-	-
e 1	P.p. Via dell'Artigianato II e laterali	X			X		X	BASSA	€ 6'950,00
F	P.c. Via Rettilineo	-	-	-	-	-	-	-	-
f 1	P.c. Via Str. Militare e laterali					X		BASSA	€ 1'000,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Manutenzione	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
G	P.p. Via Restello e M. della Libertà	-	-	-	-	-	-	-	-
g 1	P.c. Via XXIX Aprile e laterali	-	-	-	-	-	-	-	-
H	P.p. Via Restello	-	-	-	-	-	-	-	-
I	P.c. Via S. Pietro	-	-	-	-	-	-	-	-
i 1	P.c. Via S. Pietro e laterali	X			X		X	MEDIA	€ 18'275,00
L	P.c. Via Martiri della Libertà	-	-	-	-	-	-	-	-
l 1	P.c. Via Cardinali F. Pisani						X	ALTA	€ 10'800,00
M	P.p. Via Commerciale	-	-	-	-	-	-	-	-

STIMA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI AI PERCORSI **€ 59'125,00 + IVA**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: ALTA

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Manutenzione	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
b 1	P.c. Via Don G. Carrara	X					X	ALTA	€ 8˙400,00
l 1	P.c. Via Cardinali F. Pisani						X	ALTA	€ 10'800,00

STIMA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI AI PERCORSI – alta priorità **€ 19'200,00 + IVA**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: MEDIA

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Manutenzione	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
a 1	P.p. via Via G. Marconi e laterali	X			X		X	MEDIA	€ 7'100,00
d 1	P.c Via Papa Luciano e laterali						X	MEDIA	€ 600,00
i 1	P.c. Via S. Pietro e laterali	X			X		X	MEDIA	€ 18'275,00

STIMA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI AI PERCORSI – media priorità **€ 25'975,00 + IVA**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: BASSA

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Manutenzione	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
A	P.c. Via G. Marconi e Via Roma	X						BASSA	€ 6'000,00
e 1	P.p. Via dell'Artigianato II e laterali	X					X	BASSA	€ 6'950,00
f 1	P.c. Via Str. Militare e laterali					X		BASSA	€ 1'000,00

STIMA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI AI PERCORSI – bassa priorità **€ 13'950,00 + IVA**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI				PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Posto auto	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
P 1	-	-	-	-	-	-
P 2	X				ALTA	€ 350,00
P 2.1	X				ALTA	€ 700,00
P 3	-	-	-	-	-	-
P 4.1	-	-	-	-	-	-
P 4.2	X				ALTA	€ 350,00
P 5	X				ALTA	€ 1'525,00
P 6.1	X				ALTA	€ 350,00
P 6.2	X			X (percorso)	ALTA	€ 2'110,00
P 7	X			X (percorso)	ALTA	€ 2'110,00
P 8	X			X (percorso)	ALTA	€ 4'220,00
P 9		X		X	ALTA	€ 1'000,00
P 10	X				ALTA	€ 150,00
P 11	X				ALTA	€ 350,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI				PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Posto auto	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
P 12	X			X (percorso)	ALTA	€ 2'110,00
P 13	-	-	-	-	-	-
P 14		X	X		BASSA	€ 350,00
P 15		X	X		BASSA	€ 700,00
P 16	X				ALTA	€ 350,00
P 17		X			BASSA	€ 400,00
P 18			X		BASSA	€ 150,00
P 19	-	-	-	-	-	-
P 20	-	-	-	-	-	-
P 21	X				ALTA	€ 350,00
P 22.1	-	-	-	-	-	-
P 22.2			X		BASSA	€ 150,00
P 23	X				ALTA	€ 350,00
P 24	X				ALTA	€ 350,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI				PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Posto auto	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
P 25	X				ALTA	€ 350,00
P 26			X		BASSA	€ 300,00
P 27		X	X	X	ALTA	€ 950,00
P 28	X				ALTA	€ 350,00
P 29	X				ALTA	€ 350,00
P 30	X				ALTA	€ 350,00
P 31	-	-	-	-	-	-
P 32	X				ALTA	€ 350,00
P 33	-	-	-	-	-	-
P 34	-	-	-	-	-	-
P 35	X				ALTA	€ 350,00
P 36	-	-	-	-	-	-
P 37	X				ALTA	€ 350,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI				PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Posto auto	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
P 38	X				ALTA	€ 350,00
P 39	-	-	-	-	-	-
P 40			X		BASSA	€ 450,00
P 41	X				ALTA	€ 350,00
P 42	X				ALTA	€ 350,00
P 43	X				ALTA	€ 350,00

STIMA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI AI PARCHEGGI	€ 24'025,00 + IVA