ORIGINALE



COMUNE DI VILLA DEL CONTE

-Provincia di Padova-

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 28

Verbale letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE ARGENTI ANTONELLA

Documento sottoscritto con firma digitale

IL VICE SEGRETARIO COMUNALE Dr.ssa MALVESTIO CRISTINA Documento sottoscritto con firma digitale

OGGETTO

APPROVAZIONE STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI "MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE TRA LE STRADE COMUNALI VIA ROMA E VIA S. ANNA CON LA S.P. 39 VIA RETTILINEO E LA S.P. 46 VIA MASO MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA".

L'anno **duemilaventi**, addì **dodici** del mese di **marzo** alle ore **17:30** nella sala delle adunanze si è riunita la Giunta Comunale.

Eseguito l'appello risultano:

ARGENTI ANTONELLA	SINDACO	Presente
PEGORARO GIACINTO	VICE SINDACO	Presente
PASTORELLO DAVIDE	ASSESSORE	Presente
STOCCO MATTEO	ASSESSORE	Presente
VIGRI GRAZIELLA	ASSESSORE	Presente

Partecipa alla seduta la Dr.ssa MALVESTIO CRISTINA Vice Segretario Comunale.

Il Sig. ARGENTI ANTONELLA nella sua qualità di SINDACO, assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

ESECUTIVITA' DELLA DELIBERAZIONE

(art. 134 D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267)

La presente deliberazione e' pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio on line del Comune e diventa esecutiva dopo dieci giorni dall'avvenuta pubblicazione.

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamata la deliberazione di Giunta Comunale n. 5 del 19 gennaio 2010, con la quale si provvedeva ad approvare il progetto preliminare per i lavori di "Messa in sicurezza dell'intersezione tra le strade comunali Via Roma e Via S.Anna con la S.P. 39 Via Rettilineo e la S.P. 46 Via Maso, mediante la realizzazione di una rotatoria", redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale in collaborazione con lo Studio S.I.A. Studio Ingegneria & Architettura di Padova;

Ricordato che tale progetto, dal cui Quadro economico generale emergeva una spesa complessiva di €. 660.000,00 era stato elaborato anche in funzione della necessità-opportunità, in allora presentatasi, di inoltrare domanda di contributo regionale di cui della DGRV n. 3631 del 30 nov. 2009 "Legge regionale 30.12.1991 n. 39 art. 9 – attivazione delle procedure per l'assegnazione di contributi ai Comuni per l'anno 2010":

Dato atto che l'iniziativa in allora intrapresa dall'Amministrazione Comunale, anche per il mancato riconoscimento dell'atteso finanziamento regionale, non ebbe seguito;

Precisato che è intenzione, anche programmatica, dell'attuale Amministrazione riprendere e sviluppare l'iniziativa medesima e in tal senso va letta la deliberazione di Giunta Comunale n. 100 del 16 novembre 2019 con la quale è stato adottato lo Schema del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022, nel quale è prevista la realizzazione dell'infrastruttura stradale in parola;

Preso atto della necessità di provvedere all'aggiornamento del progetto preliminare allora redatto (ora Studio di fattibilità tecnica ed economica), sia per adeguare il Quadro economico generale alla diversa incidenza dei costi afferenti ai lavori a base d'appalto così come anche per l'adeguamento delle somme in diretta amministrazione (intervenute variazioni in materia di imposte, oneri professionali, espropri, imprevisti ..);

Visti gli atti progettuali aggiornati dello Studio di fattibilità tecnica ed economica di cui in parola, redatti dallo Studio ESSE.I.A. Ingegneria di Padova a firma dell'ing. Danillo Tomasella, allo scopo incaricato, costituiti dai seguenti elaborati, conservati agli atti del Settore Tecnico comunale:

- ¡ All. A Relazione generale;
- ï All. B Stima delle opere e quadro economico generale di spesa;
- ¡ All. C Documentazione fotografica;
- ¡ All. D Documentazione catastale;
- ï All. D.1 Piano particellare di esproprio scala 1:2.000;
- ï All. D.2 Elenco ditte
- ï All. D.3 Visure catastali;
- ¡ All. E Prime indicazioni per la redazione dei piani di sicurezza;
- ï Tav. 1 Corografia con individuazione delle opere di progetto;
- Tav. 2 Estratto del P.R.G. vigente con inserimento delle opere di progetto;
- Tav. 3 Planimetria dell'esistente con inserimento delle opere di progetto;
- ï Tav. 4 Planimetria di progetto;
- ï Tav. 5 Sezioni tipo e particolari pavimentazioni;
- ï Tav. S Tavola sinottica;

Visto il Quadro economico generale di spesa così aggiornato:

A) LAVORI A BASE D'APPALTO

	Oggetto dell'intervento	Valuta	Importo parziale	Importo totale
A.1)	OPERE SOGGETTE AD "OFFERTA" PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE A RASO, MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA LA S.P. 39 "dell'Orcone" E LA S.P. 46 "Brentana" A.1.1) Opere stradali	€	310.000,00	
	A.1.2) Opere idrauliche	€	63.000,00	
	A.1.3) Opere impiantistiche (I.P.) ed interventi sui sottoservizi	€	64.000,00	
	Sommano per Lavori	€		437.000,00
A.2	OPERE E COSTI "NON" SOGGETTI AD "OFFERTA" (Da esequire a "CORPO")			
	A.2.1) Oneri per opere provvisionali e costi "speciali" per la sicurezza (D.Lgs 81/2008)	€	18.000,00	
	IMPORTO TOTALE COSTI NON SOGGETTI AD OFFERTA	€		18.000,00
	IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO	€		455.000,00

	MME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		Importo	
	Oggetto dell'importo	Valuta	Importo parziale	Importo totale
B.1)	ONERI DERIVANTI DA ESPROPRI, SERVITU', OCCUPAZIONI TEMPORANEE, DANNI, FRAZIONAMENTI E REGISTRAZIONI			
	a) per Espropri, Danni, : mq 1.650,00 x 40,00 €/mq	ϵ	68.000,00	
	b) per Servitù, Occupazioni Temporanee,	ϵ	4.000,00	
	c) per Frazionamenti, Stati di Consistenza,	ϵ	4.000,00	
	d) per Registrazione degli Atti e relative spese	ϵ	8.000,00	
	Sommano per Espropri, Occupazioni temporanee, Frazionamenti e Registrazioni	€		84.000,00
B.2)	ONERI DERIVANTI DA INTERVENTI EFFETTUATI DIRETTAMENTE DAGLI ENTI GESTORI DEI SOTTOSERVIZI, LAVORI IN DIRETTA AMMINISTRAZIONE E SPESE GENERALI			
	a) per Interventi degli Enti Gestori dei Sottoservizi e Lavori in Diretta Amministrazione (~ 3% su voci "A"	ϵ	14.000,00	
	b) per Analisi dei terreni, prove di portanza su terreni e fondazioni stradali, ecc	ϵ	2.500,00	
	c) per indagini e relazione di valutazione bellica, archeologica, ecc	ϵ	5.000,00	
	d) per Spese generali quali Pubblicità, ecc	ϵ	3.000,00	
	e) per oneri derivanti dall'applicazione dell'art. 113, comma 2 del D.Lgs 50 del 18 aprile 2016 (~ 1% su voci "A")	ϵ	4.500,00	
	Sommano per Interventi Enti, Lavori in Diretta Amministrazione, Analisi, e Spese Generali	ϵ		29.000,00
B.3)	ONERI DERIVANTI DALLE SPESE TECNICHE			
	a) per oneri derivanti dalla Progettazione Preliminare, Definitiva, Esecutiva, D.L., rilievi plano altimetrici, Piano Particellare, Coordinamento Sicurezza in Progettazione, Contabilità, ecc	€	34.000,00	
	b) per oneri derivanti da Coordinamento della Sicurezza in	€	9.200,00	
	Esecuzione (D.Lgs 81/2008), ecc c) per oneri derivanti da: Validazione, Collaudi Tecnico Amministrativi e Statici, ecc	€	2.300,00	
	Sommano per Spese Tecniche	€		45.500,00
B.4)	ONERI DERIVANTI DAL CONTRIBUTO InarCASSA			
	a) il 4 % sulle voci "B.1.c + B.3 ai sensi dell'Art.10 della Legge n. 6 del 03 gennaio 1981	€	1.980,00	
	Sommano per Contributo InarCASSA	€		1.980,00
B.5)	ONERI DERIVANTI DALL'APPLICAZIONE DELL'I.V.A.			21300,00
2.0,				
	a) il 10 % su voci "A" (Importo lavori)	€	45.500,00	
	b) il 22 % su voci "B.1.c + B.2.a + B.2.b + B.2.c + B.3 + B.4.a"	€	16.055,60	
B.6)	Sommano per I.V.A. FONDO PER TRANSAZIONI ED EVENTUALI ACCORDI BONARI (Art. 205 e 208 del D.Lgs 50 del 18 aprile	€		61.555,60
	a) per fondo Transazioni od Accordi Bonari: il 3,00 % delle voci "A" (Importo lavori)	€	13.650,00	
	Sommano per Transazioni od Accordi Bonari	€		13.650,00
B.7)	IMPREVISTI SUI LAVORI			
	a) per Imprevisti: ~ 1,65 % delle voci "A" (Importo lavori)	€	9.314,40	
	Sommano per Transazioni od Accordi Bonari	€		9.314,40
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		€		245.000,00
TO	TALE SUMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			

Ritenuto che detto Studio di fattibilità tecnica ed economica, e il relativo Quadro generale di spesa dell'opera, siano meritevoli di approvazione in quanto redatti in coerenza e nel rispetto delle indicazioni e obiettivi programmatici dell'Amministrazione Comunale;

Dato atto che:

- l'intervento trova la sua coerenza come da Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2020-2022;
- è stato acquisito il richiesto Codice Univoco di Progettazione: CUP n. F51B19000560004;
- per la realizzazione di detta opera si procederà all'espropriazione per pubblica utilità ai sensi del D.P.R. 08.06.2001 n. 327, ancorchè se ne dovesse presentare la necessità;
- l'importo complessivo di spesa dell'opera ammonta ad € **700.000,00** di cui € 455.000,00 per lavori e € 255.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- ï lo Studio elaborato è coerente con la normativa nazionale, regionale e provinciale vigente;
- la realizzazione dell'infrastruttura favorirà la messa in sicurezza di un nodo stradale di riconosciuta criticità;

Visto il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e, in particolare, l'art. 23 (livelli della progettazione per gli appalti, per la concessione di lavori nonché per servizi);

Visto il D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 nella sua formulazione ancora vigente;

Visto il Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267;

Visti i pareri espressi in merito alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 - comma 1 - del D.Lgvo 267/2000;

Tutto ciò premesso e considerato,

con voti unanimi legalmente espressi,

DELIBERA

- 1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
- 2. di approvare lo Studio di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di "Messa in sicurezza dell'intersezione tra le strade comunali Via Roma e Via S.Anna con la S.P. 39 Via Rettilineo e la S.P. 46 Via Maso, mediante la realizzazione di una rotatoria", così come redatto e/o aggiornato dallo studio ESSE.I.A. Ingegneria di Padova, dell'importo complessivo di spesa pari ad €. 700.000,00 di cui €. 455.000,00 per opere ed €. 245.000,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione, composto dagli elaborati citati in premessa che si danno per conservati agli atti del Settore Tecnico comunale;
- 3. di precisare che ad avvenutofinanziamento dell'opera si procederà con l'approvazione degli atti necessari alla dichiarazione di pubblica utilità, propedeutica all'avvio del procedimento di espropriazione delle aree ricomprese nell'ambito di intervento e occorrenti alla realizzazione dellinfrastruttura in parola;
- **4.** di dichiarare, stante la necessità di procedere con celerità all'avvio delle procedure di richiesta di finanziamento e/o contribuzione dell'opera, con separata ed unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000;
- **5.** di dare mandato al Responsabile del Settore Tecnico, nei cui confronti si conferma la nomina a Responsabile Unico del Procedimento -RUP-, affinché provveda ai successivi adempimenti in esecuzione al presente provvedimento.

PARERI (art. 49 D.Lgs. n. 267/2000)

Vista la proposta di deliberazione riguardante l'argomento di cui all'oggetto si esprime:

PARERE: Favorevole in ordine alla REGOLARITA' TECNICA

Data: 12-03-2020 II Responsabile del Settore

ZATTARIN DEMETRIO

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.

Vista la proposta di deliberazione riguardante l'argomento di cui all'oggetto si esprime:

PARERE: Favorevole in ordine alla REGOLARITA' CONTABILE:

Data: 12-03-2020 II Responsabile del Settore

ZAMPIERI ROBERTA

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.