

### Comune di

## VILLA DEL CONTE

Provincia di Padova

### PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

# MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE TRA LE STRADE COMUNALI VIA ROMA E VIA S. ANNA CON LA S.P. 39 VIA RETTILINEO E LA S.P. 46 VIA MASO, MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA



DANILLO TOMASELLA CRISTIAN CONCOLLATO

MICHELE TOMASELLA

35128 PADOVA Via Domenico Turazza, 48/Q - int. 5/6 Tel. 049/8715216 - E-mail: esseia@esseia.it - Pec: esseia@pec.it

Ingegnere Ingegnere

Ingegnere

Ing. DANILLO TOMASELLA

II progettista

. Juster

Allegato n°



### **RELAZIONE GENERALE**

Data: Aggiornamento: Pratica: File:
P035-PFTE P035-PFTE-A-CC\_RG

 Operatore:
 Verificato:
 Approvato:
 Responsabile del Procedimento:

 S.S - ESSE.I.A.
 Ing. Danillo TOMASELLA
 Ing. Danillo TOMASELLA
 Arch. Demetrio ZATTARIN



### MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA"

Relazione Generale

### **COMUNE DI VILLA DEL CONTE**

PROVINCIA DI PADOVA

### Progetto di Fattibilita'Tecnica ed Economica

MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE A RASO
TRA LE STRADE COMUNALI VIA ROMA E VIA S. ANNA
CON VIA RETTILINEO (S.P. 39 "dell'Orcone") E VIA MASO (S.P. 46
"Brentana") MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA

### RELAZIONE TECNICA GENERALE





### MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA"

Relazione Generale

### **INDICE**

1 – OGGETTO	3
2 – PREMESSE	5
3 – STATO DI FATTO E NECESSITA' DELL'INTERVENTO	6
4 - INDIVIDUAZIONE E TIPOLOGIE DELL'INTERVENTO	8
5 – FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO	9
6 – DISPONIBILITA' DELLE AREE	10
7 – CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE	10
8 - COSTO DELLE OPERE	12





### MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA"

Relazione Generale

### 1 - OGGETTO

La presente Relazione Generale si inserisce a corredo del Progetto di Fattibilita' Tecnica ed Economica, ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. n. 554 del 21 dicembre 1999, relativamente ai Lavori di "MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE A RASO TRA LE STRADI COMUNALI VIA ROMA E VIA S. ANNA CON VIA RETTILINEO (S.P. 39 "dell'Orcone" E VIA MASO (S.P. 46 "Brentana") MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA" in Comune di Villa del Conte (PD).

Tali opere rientrano all'interno dell'ambito previsto dalla L.R. n.39/91, art. 9 "Interventi a favore della mobilità e della Sicurezza stradale" di individuazione di punti della rete stradale in cui si presentano urgenti ed indifferibili interventi di messa in sicurezza del movimento veicolare e pedonale e ripristino o incremento della funzionalità stradale.

I settori di intervento previsti dalla Legge sono:

- interventi a favore della sicurezza stradale tesi alla soluzione di situazioni di riconosciuta criticità in corrispondenza di intersezioni a raso in area extraurbana;
- interventi finalizzati alla sicurezza stradale con l'adozione di tecniche di moderazione del traffico, in area urbana o suburbana;
- ammodernamento delle strutture viarie esistenti;
- completamento di opere di viabilità alternativa agli attraversamenti dei centri urbani;
- interventi per l'attivazione di segnaletica a messaggio variabile e per l'informazione all'utenza;
- realizzazione di percorsi pedonali protetti in ambito urbano.

Il progetto prevede la messa in sicurezza dell'intersezione a raso tra le strade comunali Via Roma e Sant'Anna, Via Rettilineo (S.P. 39 "dell'Orcone"), che unisce il centro capoluogo Villa del Conte con San Martino di Lupari), e Via Maso (S.P. 46 "Brentana"), che, by-passando il centro urbano di Villa del Conte, si collega alla S.S. 47 "Valsugana") alle porte di Padova) mediante la realizzazione di una rotatoria: il progetto è completo di tutti i dispositivi di delimitazione e segnalazione delle strutture (aiuole spartitraffico, corona carrabile, ecc..), percorsi ciclopedonali laterali, attraversamenti pedonali attrezzati ed illuminati, impianto di illuminazione pubblica e dispositivi di smaltimento delle acque meteoriche.

Le opere di progetto sono conformi al D.L. 5 novembre 2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.3 del 4 gennaio



### MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA"

Relazione Generale

2002, al "Nuovo Codice della Strada" aggiornato con il D.L. 30 Giugno 2005 n.115 convertito in Legge 17 agosto 2005, n.168, ed al D.L. 19 aprile 2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.170 del 24 luglio 2006, al D.M. 14 giugno 1989, n.236 "Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visibilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche".

Il costo complessivo ammonta a € 700.000,00 (Euro settecentomila/00), di cui:

- € 455.000,00 (Euro quattrocentocinquantacinquemila/00) per Lavori a Base d'Appalto
- € 245.000,00 (Euro duecentoquarantacinquemila/00) per Somme a Disposizione dell'Amministrazione (I.V.A., Spese Tecniche, Imprevisti ecc.).





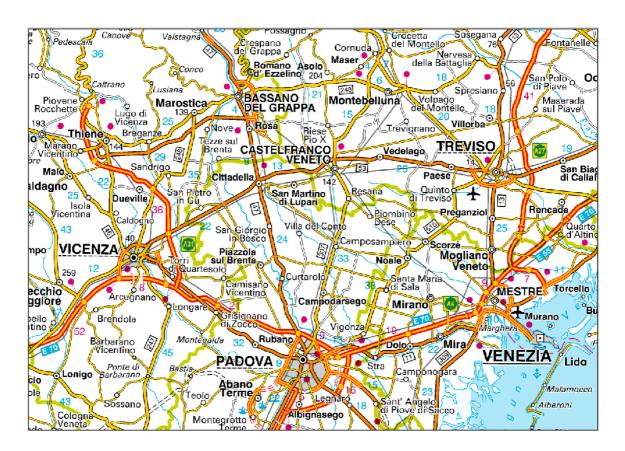
### MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA"

Relazione Generale

### 2 - PREMESSE

Il Comune di Villa del Conte, situato nella zona a nord di Padova, nell'area geografica interessata dal fiume Brenta – Bacchiglione, presenta una superficie di 17,32 kmq e un'altezza s.l.m. compresa tra 25 e 37 m.

Amministrativamente esso confina a Nord con i Comuni di San Martino di Lupari e Tombolo, ad Est con il Comune di Santa Giustina in Colle, ad Ovest con il Comune di San Giorgio in Bosco, a Sud con il Comune di Campo San Martino.



Attualmente la popolazione residente è, al 30 novembre 2018 di 5.599 abitanti (censimento 2001: 5.030 abitanti).

Lo strumento urbanistico vigente è il P.R.G. nella variante del 2005.

Le principali vie di comunicazione che attraversano il territorio comunale sono:

- Strada Provinciale n° 39 "dell'Orcone" con direzione Nord-Sud tra San Martino di Lupari e San Giorgio delle Pertiche;
- Strada Provinciale nº 46 "Brentana" con direzione Nord-Sud tra Villa del Conte e Vicenza;

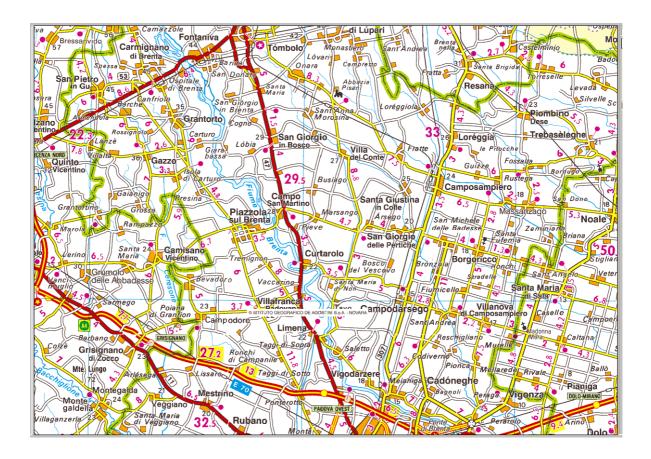




### MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA"

Relazione Generale

- Strada Provinciale n° 22 "Commerciale" con direzione Est-Ovest tra Cittadella e Camposampiero;
- Strada Provinciale n° 58 "del Ghebo" con direzione Est-Ovest tra San Giorgio in Bosco e Villa del Conte.



### 3 – STATO DI FATTO E NECESSITA' DELL'INTERVENTO

Il presente progetto fa parte di un piano di riassetto e messa in sicurezza dei punti neri all'interno della viabilità comunale: sono stati individuate situazioni all'interno della rete stradale comunale di particolare pericolo per la circolazione veicolare, pedonale e ciclabile.

L'intersezione oggetto di intervento interessa le Vie Roma e Rettilineo in direzione nord-sud di unione tra il centro capoluogo Villa del Conte e San Martino di Lupari, e le Vie Sant'Anna e Maso, che, proseguendo come S.P. 46 "Brentana", si congiunge a Limena con la S.S. 47 "Valsugana" che arriva fino al centro urbano di Padova.

Si tratta quindi di due direttrici che, unendo degli importanti poli, presentano un elevato traffico sia leggero che pesante, unendo le zone Artigianali locali con la rete stradale maggiore.





### MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA"

Relazione Generale

Tale intersezione, ora regolata da impianto semaforico, si presenta come incrocio a raso tra le direttrici, dove l'alta intensità di traffico crea spesso, specialmente nelle ore di punta, lunghe code nell'immissione dell'arteria nord-sud dalle laterali.









Data la linearità di Via Rettilineo, inoltre, l'alta velocità di percorrenza è fonte di pericolo a semaforo lampeggiante nelle manovre di immissione da parte dei veicoli che provengono dalle laterali e durante la fase di attraversamento da parte dei pedoni.





### MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA"

Relazione Generale

### 4 - INDIVIDUAZIONE E TIPOLOGIE DELL'INTERVENTO

L' intervento nel suo complesso, al fine della completa fruibilità e sicurezza nella gestione dei flussi di traffico, prevede la realizzazione di una rotatoria all'intersezione tra le direttrici, completa di impianto di illuminazione e di dispositivi di smaltimento delle acque meteoriche.

Vengono di seguito analizzate distintamente dal punto di vista costruttivo le singole opere che costituiscono il progetto.

### Realizzazione della rotatoria:

La rotatoria avrà le seguenti caratteristiche planimetriche:

- raggio aiuola interna R<sub>est</sub> = 6,50 m
- fascia carrabile in porfido della larghezza di 2,00 m (R<sub>est</sub> = 8,50 m);
- banchina interna della larghezza di 1,00 m;
- corsia di manovra della larghezza di 6,00 m (R<sub>est</sub> = 15,50 m);
- banchina esterna della larghezza di 1,50 m;
- raggio esterno R<sub>est</sub> = 17,00 m;

La realizzazione della nuova sede stradale della rotatoria e degli allargamenti per la formazione degli imbocchi comprende:

- formazione e compattazione della quota di imposta della fondazione stradale (circa a-75 cm dal piano finito della strada);
- eventuale geotessuto di contenimento;
- livellamento con sottofondazione in sabbia;
- formazione della massicciata stradale comprendente:
  - strato di fondazione sp. 40 cm in tout-venant granulometria 0÷80 mm;
  - sigillatura della fondazione costituita da strato sp. 15 cm in misto cementato granulometria
     0÷40 cm;
- formazione della pavimentazione stradale comprendente:
  - strato base sp. 12 cm in misto bitumato (granulometria 0÷40 mm, bitume 4,5÷5%);
  - strato di collegamento in conglomerato bituminoso (binder) semiaperto dello spessore finito e costipato di 8 cm (granulometria 0÷20 mm, bitume 4,5÷5%);
  - manto di usura in conglomerato bituminoso chiuso (granulometria 0÷8 mm, bitume 6÷7%) dello spessore reso di 4 cm;





MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA"

Relazione Generale

I marciapiedi verranno protetti dalla sede stradale mediante un'aiuola di separazione: la realizzazione dei marciapiede laterali comprende:

- scavo di sbancamento fino alla quota di imposta della fondazione stradale (circa a -50 cm dal piano finito della strada);
- formazione della massicciata stradale comprendente:
  - strato di fondazione sp. 25 cm in tout-venant granulometria 0÷80 mm;
  - sigillatura della fondazione costituita da strato sp. 10 cm in misto stabilizzato granulometria 0÷40 cm:
- realizzazione di una soletta di ripartizione in calcestruzzo armato con doppia rete elettrosaldata, per uno spessore di 10 cm;
- manto di usura in conglomerato bituminoso chiuso (granulometria 0÷8 mm, bitume 6÷7%) dello spessore reso di 3 cm:

### Realizzazione dell'impianto di illuminazione pubblica:

Viene previsto un impianto composto da 4 punti luce sull'aiuola centrale, di altezza pari a m 10,40 e sbraccio pari a m 6,50, armati con apparecchi da 250 W di potenza. Vengono inoltre posti in opera dei punti luce sulle direttrici in arrivo, di altezza pari a m 9,50 e sbraccio pari a m 2,50 con apparecchi a led (da 78 watt) in corrispondenza degli arresti e di altezza pari a m 8,00 e armatura a led, montati a testa palo. di potenza pari a 62 Watt in avvicinamento alla rotatoria.

### Dispositivi di smaltimento delle acque meteoriche:

Per lo smaltimento delle acque meteoriche, si sfrutta l'impianto già esistente: viene previsto lo spostamento dei fossi di guardia lungo le direttrici ed il recapito delle acque meteoriche dalla superficie della rotatoria attraverso caditoie nelle condotte di smaltimento presenti, rendendosi necessario solo lo spostamento delle caditoie esistenti che, a causa dell'allargamento per la realizzazione delle corsie di immissione, ora ricadrebbero al centro della corsia di marcia, con rumore e disagio per i flussi di traffico.

### 5 - FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO

Non si rilevano particolari impedimenti derivanti da vincoli tecnici, amministrativi, paesaggistici e territoriali per la realizzazione delle opere, anche in considerazione dei numerosi, analoghi interventi realizzati nelle zone limitrofe.



MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA"

Relazione Generale

Le nuove opere, infatti, prevedono l'interessamento di vie di comunicazione già esistenti, interessando solo marginalmente aree esterne, in ogni caso già comprese all'interno della fascia di rispetto stradale prevista all'interno del P.R.G..

6 - DISPONIBILITA' DELLE AREE

Relativamente alla disponibilità dello spazio fisico per la realizzazione delle opere, viene richiesta una serie di espropri in corrispondenza della realizzazione della rotatoria stradale.

7 - CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE

Con il presente Progetto Preliminare si apre quindi l'iter per la progettazione ed

esecuzione delle opere in oggetto, comprendente:

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA: stabilisce i profili e le caratteristiche più significative degli elaborati dei successivi livelli di progettazione, in funzione delle dimensioni economiche e della tipologia e categoria dell'intervento. Con la progettazione preliminare ha avvio il procedimento per l'espropriazione delle aree da utilizzarsi per la realizzazione delle opere e per l'acquisizione dei posizionamenti dei sottoservizi presenti nella

zona.

PROGETTO DEFINITIVI: redatto sulla base delle indicazioni del Progetto Preliminare approvato e di quanto emerso in sede di eventuale conferenza di servizi, contiene tutti gli elementi necessari ai fini del rilascio della concessione edilizia, dell'accertamento di conformità urbanistica o di altro atto equivalente per la presentazione del progetto, l'acquisizione di tutti pareri da parte degli organi ed enti interessati dalle opere (Amministrazioni, Enti di Gestione dei Sottoservizi,

Consorzi ecc..) e per il perfezionamento delle acquisizioni delle aree.

PROGETTO ESECUTIVO: costituisce la ingegnerizzazione di tutte le lavorazioni e, pertanto, definisce compiutamente ed in ogni particolare architettonico, strutturale ed impiantistico l'intervento da realizzare ai fini dell'appalto delle opere. Il progetto è redatto nel pieno rispetto del Progetto Definitivo nonché delle prescrizioni dettate in sede di rilascio della concessione edilizia o di accertamento di conformità urbanistica, o di conferenza di servizi o di pronuncia di compatibilità

ambientale ovvero il provvedimento di esclusione delle procedure, ove previsti.

10



Provincia di PADOVA

# Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica: "MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE A RASO TRA LE STRADE COMUNALI VIA ROMA E VIA S. ANNA CON VIA RETTILINEO (S.P. 39 !dell'Orcone" E VIA MASO (S.P. 46 "Brentana")

### MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA"

Relazione Generale

Si riporta quindi di seguito il Cronoprogramma delle Fasi Attuative, comprendente i diversi passaggi per la progettazione, l'approvazione dei Progetti, l'acquisizione delle Autorizzazioni, l'affidamento dei Lavori e la realizzazione delle opere.

# MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE TRA LE STRADI COMUNALI VIA ROMA E VIA S. ANNA CON VIA RETTILINEO (S.P. 39 "dell'Orcone") E via maso (S.P. 46 "Brentana"), MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA

2 TH	FASI	ANNO				0	AMM	(				_					1000						_						18.00				
	FASI	-					ANNO	0									2° A	2° ANNO	100								co	3° ANNO	2				
		MESE	gennaio	OZJEW	alings	oiggem	ouguig	otsoge	endmettes	ottobre	erdmevon	andmeoib	gennaio	febbraio	aprile	oiggem	ouguig	oyanı	ојѕобе	endmettes	endotto	endmevon	aidmaoib	gennaio	oziem	elhqs	oiggam	oußniß	ojj6nj	ojsobe	endmettes endotto	erdmevon	endmeoib
	REDAZIONE PROGETTO PRELIMINARE		6																9 (2)	2 00		2 8 80								18 60	- 8-83		
	DEFINIZIONE DEL FINANZIAMENTO			22				24 15			++++		-					34 16		34 32		39.38	+++					32.16		28 38			
3	REDAZIONE PROGETTO DEFINITIVO		0.9-9				- 8													953		80-9-								89-95			
4 A	ACQUISIZIONE PARERI, PERMESSI, ECC		5 60 5						22		1				2 23 3					0 60 3		8 80 9	-							S 5/9 3			
5 A	APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO								100 1000			9			- 12   23				1	5 45 63		5 15 55					10 100			C 16 15/5	-12-100		
6 R	REDAZIONE PROGETTO ESECUTIVO										1 185		8					1 20 100		4 54 453		90 833							<del>1 3 3</del> 85	9 90 855	1 185		$\Box$
7 D	APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, AVVIO PROCEDURE DELLA GARA D'APPALTO	DURE									-				- 8 -					30 30 3		30 30 3								36 30 3			
8	GARA D'APPALTO E STIPULA CONTRATTO														12 133					48 60		C 15 50								C-165 3.0			
9 8	REALIZZAZIONE DEI LAVORI		50.00						4 12		9-33											**	2						-9-33	98 88			
10 01	10 ULTIMAZIONE DEI LAVORI, CONTABILITA' FINALE, ECC		6/4 K						223											801		60 18							8	30 18 1			
<u>ت</u>	11 COLLAUD!								3.5		800									0.02		0.81 28							<del>(()</del>	0.0 -0	-8-		



Comune di VILLA DEL CONTE

LEGENDA: ATTIVITA'E RELATIVA TEMPISTICA



### MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA"

Relazione Generale

### 8 - COSTO DELLE OPERE

I costi presunti per la realizzazione delle opere sono di € 700.000,00 (Euro settecentomila/00) cosi suddivisi:

- per Lavori a Base d'Appalto € 455.000,00 (Euro quattrocentocinquantacinquea/00);
- per Somme a Disposizione dell'Amministrazione € 245.000,00 (Euro duecentoquarantacinquemila/00);

Il dettaglio dei costi è riportato di seguito:

### COMUNE DI VILLA DEL CONTE

### **PROVINCIA DI PADOVA**

# MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE A RASO TRA VIA ROMA E LE VIE SANT'ANNA (S.P. 39 "dell'Orcone") E RETTILINEO ("S.P. 46 "Brentana")

### **QUADRO ECONOMICO GENERALE DI SPESA**

### A) LAVORI A BASE D'APPALTO

	Oggetto dell'intervento	Valuta	Importo parziale	Importo totale
	OPERE SOGGETTE AD "OFFERTA" PER LA MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE A RASO, MEDIANTE REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA TRA LA S.P. 39 "dell'Orcone" E LA S.P. 46 "Brentana"			
l	A.1.1) Opere stradali	€	310.000,00	
l	A.1.2) Opere idrauliche	€	63.000,00	
l	A.1.3) Opere impiantistiche (I.P.) ed interventi sui sottoservizi	€	64.000,00	
	Sommano per Lavori	€		437.000,00
A.2	OPERE E COSTI "NON" SOGGETTI AD "OFFERTA" (Da eseguire a "CORPO")			
	A.2.1) Oneri per opere provvisionali e costi "speciali" per la sicurezza (D.Lgs 81/2008)	€	18.000,00	
	IMPORTO TOTALE COSTI NON SOGGETTI AD OFFERTA	€		18.000,00
	IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO	€		455.000,00

### B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

	Oggetto dell'importo	Valuta	Importo parziale	Importo totale
B.1)	ONERI DERIVANTI DA ESPROPRI, SERVITU', OCCUPAZIONI TEMPORANEE, DANNI, FRAZIONAMENTI E			
- 1	REGISTRAZIONI			
	a) per Espropri, Danni, : mq 1.650,00 x 40,00 €/mq	€	68.000,00	
	b) per Servitù, Occupazioni Temporanec,	€	4.000,00	
	c) per Frazionamenti, Stati di Consistenza,	€	4.000,00	
	d) per Registrazione degli Atti e relative spese	€	8.000,00	
	Sommano per Espropri, Occupazioni temporanee, Frazionamenti e Registrazioni	€		84.000,00
	ONERI DERIVANTI DA INTERVENTI EFFETTUATI DIRETTAMENTE DAGLI ENTI GESTORI DEI SOTTOSERVIZI, LAVORI IN DIRETTA AMMINISTRAZIONE E SPESE GENERALI			
	a) per Interventi degli Enti Gestori dei Sottoservizi e Lavori in Diretta Amministrazione (~ 3% su voci "A"	€	14.000,00	
	b) per Analisi dei terreni, prove di portanza su terreni e fondazioni stradali, ecc	€	2.500,00	
	c) per indagini e relazione di valutazione bellica, archeologica, ecc	€	5.000,00	
	d) per Spese generali quali Pubblicità, ecc	€	3.000,00	
	e) per oneri derivanti dall'applicazione dell'art. 113, comma 2 del D.Lgs 50 del 18 aprile 2016 (~ 1% su voci "A")	€	4.500,00	
	Sommano per Interventi Enti, Lavori in Diretta Amministrazione, Analisi, e Spese Generali	€		29.000,00
B.3)	ONERI DERIVANTI DALLE SPESE TECNICHE			
	a) per oneri derivanti dalla Progettazione Preliminare, Definitiva, Esecutiva, D.L., rilievi plano altimetrici, Piano Particellare, Coordinamento Sicurezza in Progettazione, Contabilità, ecc	€	34.000,00	
	b) per oneri derivanti da Coordinamento della Sicurezza in Esecuzione (D.Lgs 81/2008), ecc	€	9.200,00	
	c) per oneri derivanti da: Validazione, Collaudi Tecnico Amministrativi e Statici, ecc	€	2.300,00	
	Sommano per Spese Tecniche	€		45.500,00
B.4)	ONERI DERIVANTI DAL CONTRIBUTO InarCASSA			
	a) il 4 % sulle voci "B.1.c + B.3 ai sensi dell'Art.10 della Legge n. 6 del 03 gennaio 1981	€	1.980,00	
	Sommano per Contributo InarCASSA	€		1.980,00
B.5)	ONERI DERIVANTI DALL'APPLICAZIONE DELL'I.V.A.			
	a) il 10 % su voci "A" (Importo lavori)	€	45.500,00	
	b) il 22 % su voci "B.1.c + B.2.a + B.2.b + B.2.c + B.3 + B.4.a"	€	16.055,60	
	Sommano per I.V.A.	€	10/055/00	61.555,60
B.6)	FONDO PER TRANSAZIONI ED EVENTUALI ACCORDI BONARI (Art. 205 e 208 del D.Lgs 50 del 18 aprile 2016)			
- 1		€	12.550.00	
	a) per fondo Transazioni od Accordi Bonari: il 3,00 % delle voci "A" (Importo lavori)	€	13.650,00	
	Sommano per Transazioni od Accordi Bonari	€		13.650,00
B.7)	IMPREVISTI SUI LAVORI			
	a) per Imprevisti: ~ 1,65 % delle voci "A" (Importo lavori)	€	9.314,40	
	Sommano per Transazioni od Accordi Bonari	€		9.314,40
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€		245.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	€		700.000,00



12